

بسته تحلیلی بازار فولاد و مواد اولیه

دوره ۱ | شماره ۱ | ۱۸ مرداد ۱۴۰۵



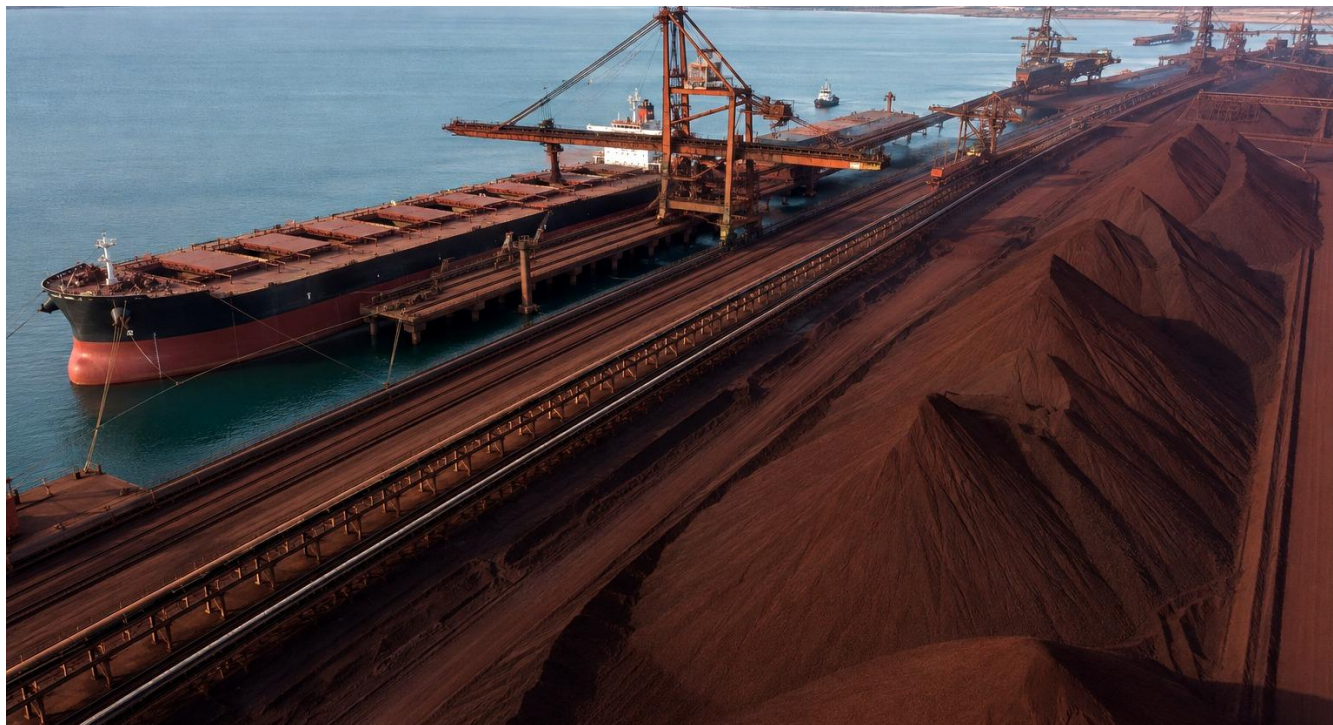
در این شماره

قیمت‌های به روزرسانی شده مواد اولیه فولاد • ورود شرکت Coal India به استخراج سنگ آهن • بازار سنگ آهن • بازار زغال سنگ کک شو • بازار قراضه • بازار فروآلیاژها • بازار کرایه حمل • مبانی ارزیابی قیمت‌ها



قیمت های به روزرسانی شده مواد اولیه فولاد

ارزیابی کلی مواد اولیه صنعت فولاد				
سنگ آهن دانه ریز IODEX (دلار/تن متریك خشك)				
CFR شمال چین	I-D BZ۰۰	۹۵.۰۵	-۲.۲۵	-۲.۳۱
زغال سنگ كك ممتاز LOW VOL (دلار/تن متریك)				
FOB استرالیا	PLVHA۰۰	۲۱۷.۰۰	-۲.۰۰	-۰.۹۱
CFR چین	PLVHC۰۰	۲۳۵.۳۰	-۲.۰۰	-۰.۸۴
زغال سنگ سخت ممتاز TSI، صادرات استرالیا (تحويل FOB در بندر)	TS ۰۱۰۳۴	۲۱۷.۰۰	-۲.۰۰	-۰.۹۱
قراضه آهنی (دلار/تن متریك)				
قراضه (۸۰:۲۰) HMS۱/۲، تحويل CFR ترکیه	TS ۰۱۰۱۱	۳۷۷.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰
شرح ارزیابی بازار آهن				
اختلاف با IODEX	درصد تغییر	دلار بر تن متریك	نماد	
-	-۰.۸۳	۹۵.۱۵	I0DBZ00	شاخص IODEX، تحويل CFR شمال چین
۱۶۸۵	-۰.۷۱	۱۱۲.۰۰	I0PRM00	سنگ آهن ۶۵٪، تحويل CFR شمال چین
-۱۳.۱۵	-۰.۷۳	۸۲.۰۰	I0DFE00	سنگ آهن ۵۸٪، تحويل CFR شمال چین
-	۰.۰۰	۲.۷۵	FI0TB00	اختلاف قیمت مبنای انتقالی عیار ۶۱.۶۲٪ آهن
شرح ارزیابی بازار زغال سنگ				
تغییر	قیمت CFR چین	تغییر	قیمت FOB استرالیا	
۰.۰۰	۲۳۲.۴۰	۰.۰۰	۲۱۴.۳۰	زغال سنگ كك ممتاز LOW VOL
۰.۶۰	۲۰۵.۵۰	۰.۶۰	۱۸۷.۲۰	زغال سنگ كك سخت LOW VOL
۲.۰۰	۱۶۱.۰۰	۰.۰۰	۱۵۸.۰۰	زغال تزریقی PCI LOW VOL
۲.۰۰	۱۵۶.۰۰	۰.۰۰	۱۵۳.۰۰	زغال تزریقی PCI MID VOL
۰.۰۰	۱۳۷.۰۰	۰.۰۰	۱۳۸.۱۰۰	زغال سنگ كك نیمه نرم
شرح محصول قراضه و شرایط تحويل				
درصد تغییر	تغییر	قیمت	پوند/تن متریك	
			قراضه آهن، اروپا و ترکیه	
۰.۰۰	۰.۰۰	۲۸۵.۰۰	قراضه OA (ورق و سازه ای) بازار داخلی بریتانیا، تحويل شده	
۰.۲۶	۱.۰۱	۳۸۴.۶۲	قراضه خرد شده بازار داخلی بریتانیا، تحويل شده	
			دلار/تن متریك	
۰.۰۰	۰.۰۰	۳۷۵.۰۰	قراضه سنگین HMS۱/۲ با نسبت ۸۰:۲۰، CFR ترکیه	
۰.۲۲	۰.۷۵	۳۳۵.۰۰	قراضه سنگین HMS۱/۲ با نسبت ۷۵:۲۵، FOB روتردام	
۰.۰۰	۰.۰۰	۳۶۶.۰۰	قراضه سنگین HMS۱/۲ با نسبت ۷۵:۲۵، CFR ترکیه	
۰.۰۰	۰.۰۰	۳۴۵.۰۰	قراضه سنگین HMS۱/۲ با نسبت ۸۰:۲۰، حمل کوتاه مسیر، CFR ترکیه	
۰.۰۷	۰.۲۵	۳۶۲.۰۰	قراضه خرد شده، FOB، HMS، ساحل شرقی آمریکا	
۰.۰۷	۰.۲۵	۳۴۲.۰۰	قراضه سنگین HMS، FOB، ساحل شرقی آمریکا	
-۸.۱۳	-۳۲.۸۶	۳۷۱.۵۷	قراضه خرد شده، بازار داخلی شمال اروپا، تحويل شده	
-۱۰.۶۸	-۴۴.۴۱	۳۷۱.۵۷	قراضه خرد شده، بازار داخلی جنوب اروپا، تحويل شده	



■ این شرکت برای بلوک ۲۸۸ میلیون تنی، صرف مزایده‌ای ۱۱۴.۰۵ درصد پیشنهاد کرد.

■ این اقدام، زمینه ورود بزرگ‌ترین تولیدکننده زغال سنگ هند به بازار سنگ آهن را فراهم می‌کند.

شرکت دولتی Coal India پس از انتخاب به‌عنوان پیشنهاددهنده برتر بلوک سنگ آهن گادادارپور در ایالت اودیشا در شرق هند، رسماً وارد حوزه استخراج سنگ آهن شد.

براساس اطلاعاتی منتشرشده از سوی این شرکت در ۶ اوت، بلوک گادادارپور در منطقه کندوجار ایالت اودیشا قرار دارد و ذخایر آن حدود ۲۸۸ میلیون تن برآورد شده است. این بلوک در حال حاضر در مرحله اکتشافی G3 قرار دارد.

Coal India در این مزایده، صرفی معادل ۱۱۴.۰۵ درصد ارزش مواد معدنی ارسال‌شده پیشنهاد کرده است که باید به دولت اودیشا پرداخت شود. این شرکت از زمان انتخاب به‌عنوان پیشنهاددهنده برتر، یک سال فرصت دارد تا شرایط لازم برای تبدیل شدن به برنده نهایی مزایده را تکمیل کند. همچنین، قرارداد اجاره معدن باید حداکثر ظرف سه سال به امضا برسد.

به گفته Coal India، هیچ‌یک از مؤسسان یا اعضای گروه مؤسس این شرکت در نهاد واگذارکننده بلوک معدنی ذی‌نفع نیستند و این واگذاری نیز معامله با اشخاص وابسته محسوب نمی‌شود.

این اقدام، گامی در مسیر تنوع‌بخشی به فعالیت‌های بزرگ‌ترین تولیدکننده زغال سنگ هند و ورود آن به بازار سنگ آهن، به‌عنوان یکی از مواد اولیه اصلی فولادسازی، به شمار می‌رود. هند در تلاش است با افزایش دسترسی به مواد اولیه داخلی، از برنامه توسعه ظرفیت تولید فولاد خود حمایت کند.

این کشور دستیابی به ظرفیت تولید سالانه ۳۰۰ میلیون تن فولاد تا سال ۲۰۳۰ را هدف‌گذاری کرده است؛ برنامه‌ای که انتظار می‌رود در بلندمدت، تقاضا برای سنگ آهن و سایر مواد اولیه مورد استفاده در فولادسازی را تقویت کند.

اودیشا بزرگ‌ترین ایالت تولیدکننده سنگ آهن هند است و نقشی محوری در زنجیره تأمین داخلی صنعت فولاد این کشور دارد.

پلتس شاخص سنگ آهن IODEX با مبنای CFR چین را در ۶ اوت، با افزایش ۲.۲۰ دلاری نسبت به روز گذشته، ۹۵.۹۵ دلار به‌ازای هر تن متری خشک ارزیابی کرد.



در بازار بنادر چین، قیمت سنگ آهن در ۷ اوت عمدتاً ثابت بود. فعالیت معاملاتی در ساعات ابتدایی فرایند ارزیابی «Market on Close» پلتس محدود ماند و به دلیل تغییر در صرفه اقتصادی مصرف، فاصله قیمتی میان کلوخه و نرمه کاهش یافت.

یکی از منابع مستقر در شاندونگ اعلام کرد فاصله قیمت میان کلوخه پیلبارا بلند و نرمه پیلبارا بلند در بندر چینگ دائو کاهش یافته است. به گفته وی، پرمیوم درخواستی فروشندگان برای کلوخه پیلبارا بلند بیش از حد بالاست و مصرف آن را برای کارخانه‌ها از نظر اقتصادی کم‌صرفه می‌کند. از آنجاکه این محصول ماده‌ای ضروری محسوب نمی‌شود، خریداران از بازار فاصله گرفته‌اند.

کاهش تمایل به خرید کلوخه گران قیمت، نقدشوندگی این بخش را محدود کرده است؛ در حالی که قیمت نرمه همچنان از حمایت نسبی برخوردار بود. پلتس فاصله قیمت کلوخه و نرمه پیلبارا بلند در بنادر شرق چین را در ۷ اوت، ۱۹۳ یوان به‌ازای هر تن متریک مرطوب ارزیابی کرد؛ این رقم در روز قبل ۲۰۰ یوان بود.

شاخص IOPEX شمال چین نیز با کاهش روزانه ۲ یوانی، ۷۰۹ یوان به‌ازای هر تن متریک مرطوب، تحویل روی کامیون، ارزیابی شد که بر مبنای برابری وارداتی معادل ۹۶.۳۷ دلار به‌ازای هر تن متریک خشک بود. شاخص

■ نگرانی‌ها درباره عرضه‌های گریدهای متوسط همچنان ادامه دارد.
■ فاصله قیمتی کلوخه و نرمه پیلبارا بلند کاهش یافت.
■ پرمیوم کلوخه همچنان از حمایت بازار برخوردار است.

قیمت سنگ آهن در یابرد در ۷ اوت اندکی کاهش یافت؛ زیرا بازار همچنان در انتظار روشن شدن نتایج مذاکرات میان Rio Tinto و China Mineral و Resources Group و تأثیر احتمالی آن بر عرضه سنگ آهن گرید متوسط بود.

پلتس شاخص IODEX را در ۷ اوت با کاهش ۰.۸۰ دلاری نسبت به روز قبل، ۹۵.۱۵ دلار به‌ازای هر تن متریک خشک ارزیابی کرد.

فعالان بازار همچنان درباره چشم‌انداز عرضه‌های گریدهای متوسط موضعی محتاطانه داشتند؛ زیرا اخبار روز گذشته درباره مذاکرات Rio Tinto و CMRG، تصویر روشنی از وضعیت بازار ارائه نکرده بود.

یکی از معامله‌گران شمال چین گفت: «هنوز اطلاعات تأییدشده چندانی درباره شرایط موجود منتشر نشده و بازار تا حدی آرام‌تر شده است؛ با این حال، فعلاً انتظار داریم قیمت‌ها، به‌ویژه در بخش گریدهای متوسط و کم‌عیار، افزایش یابد.» وی افزود در این فاصله ممکن است تقاضا برای سایر برندهای گرید متوسط تقویت شود و از قیمت‌ها حمایت کند؛ فروشندگان نیز احتمالاً تلاش خواهند کرد سطوح بالای قیمتی را حفظ کنند.

IOPEX شرق چین نیز بدون تغییر، ۶۹۳ یوان به ازای هر تن متریک مرطوب، تحویل روی کامیون، ارزیابی شد که معادل ۹۴.۶۸ دلار به ازای هر تن متریک خشک بر مبنای برابری وارداتی بود.

قیمت کنسانتره داخلی در منطقه تانگشان طی هفته کاهش یافت. منابع بازار این افت را ناشی از فضای عمومی نزولی و افزایش عرضه کنسانتره وارداتی دانستند؛ عاملی که ممکن است همچنان بر قیمت‌های داخلی فشار وارد کند. پلتس قیمت کنسانتره داخلی با عیار ۶۶ درصد آهن را با کاهش هفتگی ۱۸ یوانی، ۹۶۰ یوان به ازای هر تن متریک خشک، تحویل در تانگشان، ارزیابی کرد.

یکی از معامله‌گران شمال چین گفت ورود کنسانتره وارداتی تازه در حال اثرگذاری بر قیمت‌های تانگشان است و پیش‌بینی کرد بیش از یک میلیون تن از این محصول در ماه اوت وارد تانگشان شود. به گفته وی، قیمت کنسانتره داخلی در تانگشان اکنون بیش از ۲۰ یوان به ازای هر تن متریک خشک کمتر از محصول وارداتی در بندر هوانگهوا است. معامله‌گر دیگری نیز گفت کنسانتره داخلی که پیش‌تر مقاومت نسبی نشان داده بود، اکنون در حال همسوس شدن با روند نزولی بازار است.

در همین حال، پرمیوم کلوخه دریابرد در معاملات صبحگاهی و در شرایط محدود بودن فعالیت بازار ثابت ماند. کمبود مواد جایگزین قابل شارژ مستقیم، همچنان از انتظارات بازار حمایت می‌کرد؛ هرچند درباره میزان تولید چدن مذاب پیش از بهبود احتمالی تولید در ماه سپتامبر ابهام وجود داشت.

یکی از معامله‌گران مستقر در شمال آسیا گفت عوامل بنیادین بازار کلوخه تقریباً بدون تغییر باقی مانده است. عرضه کنسانتره همچنان پایین است و نشانه‌ای از افزایش آن در کوتاه‌مدت دیده نمی‌شود. عرضه گندله هند نیز محدود است و برخی کارخانه‌ها ممکن است به دلیل عملکرد مناسب‌تر کلوخه، مصرف آن را به گندله ترجیح دهند.

به گفته یکی دیگر از معامله‌گران مستقر در سنگاپور، هنوز مشخص نیست تولید چدن مذاب افزایش خواهد یافت یا خیر و سودآوری کارخانه‌های فولادی نیز در سطح مطلوبی قرار ندارد؛ باین‌حال، حاشیه سود واردات همچنان مناسب است.

پلتس پرمیوم نقدی کلوخه را در ۷ اوت بدون تغییر نسبت به روز قبل، ۲۴.۰۵ سنت به ازای هر واحد عیار آهن در هر تن متریک خشک ارزیابی کرد.

ثبات قیمت زغال سنگ



■ تقاضای چین تحت تأثیر نگرانی‌های عرضه در شانشی همچنان قوی است.

■ افزایش تمایل به خرید، قیمت زغال سنگ کک سخت کم‌فرار را اندکی بالا برد.

■ بازار در انتظار نهایی‌شدن سومین دور کاهش قیمت کک در چین است.

قیمت زغال سنگ متالورژیکی آسیا در ۷ اوت، هم‌زمان با محدودبودن فعالیت‌های معاملاتی در ساعات ابتدایی فرایند ارزیابی «Market on Close» پلتس و در آستانه تعطیلات روز ملی سنگاپور، ثابت ماند.

پلتس قیمت زغال سنگ کک سخت گرید ممتاز کم‌فرار (PLV) را بدون تغییر نسبت به روز قبل، ۲۱۴.۳۰ دلار به‌ازای هر تن FOB استرالیا ارزیابی کرد. قیمت همین محصول بر مبنای CFR چین نیز در سطح ۲۳۲.۴۰ دلار به‌ازای هر تن ثابت باقی ماند.

فعالیت بازار محدود بود و به گفته منابع، عوامل بنیادین عرضه و تقاضا نسبت به روز گذشته تغییر محسوسی نداشت. با این حال، برخی فعالان بازار تحولات چین و تأثیر احتمالی حادثه گزارش‌شده در یکی از معادن زغال سنگ کک‌شو استان شانشی در ۵ اوت بر عرضه را زیر نظر داشتند.

یکی از معامله‌گران چینی اعلام کرد با توجه به تداوم محدودیت عرضه در منطقه معدنی شانشی، همچنان به خرید زغال سنگ گرید ممتاز کم‌فرار استرالیا علاقه‌مند است. به گفته وی، موجودی بنادر به‌طور پیوسته کاهش یافته و حتی خریداران شانشی نیز به خرید زغال سنگ دریابرد از بنادر روی آورده‌اند؛ وضعیتی که برای یک منطقه تولیدکننده زغال سنگ کم‌سابقه است.

هم‌زمان با تقویت قیمت‌ها در بورس کالای دالیان، تقاضای معامله‌گران آربیتراژی چین نیز افزایش یافته است. در نتیجه، احتمال معامله محموله‌های PLV در سطح قیمت معامله قبلی کاهش یافته و فروشندگان عرضه محصولات خود را به‌صورت شناور و وابسته به شاخص قیمت انجام می‌دهند.

یکی از معامله‌گران بین‌المللی نیز افزایش بیشتر تقاضای خریداران چینی را محتمل دانست و گفت رشد قیمت زغال سنگ کک داخلی چین، همراه با رونق معاملات مزایده‌های داخلی و زغال سنگ دریابرد در بنادر، از بازار حمایت کرده است.

با این حال، برخی منابع هشدار دادند که وجود محموله‌های فروخته‌نشده، تداوم عرضه از سوی تولیدکنندگان استرالیایی و نبود بهبود قدرتمند در تقاضای هند ممکن است همچنان بر قیمت‌ها فشار وارد کند.

در بخش زغال سنگ کک سخت کم‌فرار (LVHCC)، شاخص FOB استرالیا با افزایش ۰.۶۰ دلاری، به ۱۸۷.۲۰ دلار به‌ازای هر تن رسید. نسبت قیمت این گرید به شاخص PLV در مبنای FOB استرالیا ۸۷.۴ درصد ارزیابی شد. شاخص LVHCC بر مبنای CFR چین نیز با افزایش ۰.۵۰ دلاری، به ۲۰۵.۵۰ دلار به‌ازای هر تن رسید که با محدوده قابل معامله ۲۰۵ تا ۲۰۷ دلار مطابقت داشت.

بهبود فضای بازار، تقاضای خریداران چینی را تقویت کرد. یکی از فروشندگان LVHCC گفت با مثبت شدن انتظارات، خریداران برای تأمین

کاهش جزئی قیمت زغال سنگ متالورژیکی

■ تقاضای نقدی در فصل بارندگی‌های موسمی هند همچنان ضعیف است.

■ مشکلات لجستیکی ناشی از افت سطح آب رودخانه‌ها، تقاضای اروپا را محدود کرده است.

قیمت زغال سنگ متالورژیکی حوزه آتلانتیک در ۷ اوت، در شرایط عرضه کافی و تقاضای محدود، نسبت به هفته گذشته اندکی کاهش یافت. یکی از منابع کارخانه‌ای اعلام کرد که حجم زیادی زغال سنگ در بازار موجود است، اما عملاً تقاضایی برای آن دیده نمی‌شود.

تقاضای هند در اوج فصل بارندگی‌های موسمی همچنان ضعیف باقی ماند. براساس داده‌های پلتس، قیمت زغال سنگ کک سخت گرید ممتاز کم‌فرار آسیا (PLV) از ۲۱۵ دلار به‌ازای هر تن FOB در ۳۱ ژوئیه، به ۲۱۴.۳۰ دلار در ۷ اوت کاهش یافت. باین حال، یکی از تولیدکنندگان معدنی پیش‌بینی کرد پس از پایان فصل بارندگی و بازگشت تقاضای هند، قیمت PLV به تدریج افزایش یابد.

در بخش زغال سنگ کم‌فرار آمریکا، فروشندگان قیمت‌های پیشنهادی خود را در محدوده ۱۸۸.۵۰ تا ۲۰۰ دلار به‌ازای هر تن FOB ساحل شرقی آمریکا اعلام کردند؛ درحالی‌که خریداران اروپایی قیمت‌های پیشنهادی خرید را در محدوده ۱۷۰ تا ۱۷۵ دلار مطرح کردند.

تقاضای اروپا نیز محدود باقی ماند؛ زیرا شماری از فولادسازان، افت سطح آب رودخانه‌ها و تأثیر آن بر حمل‌ونقل داخلی مواد اولیه را به‌دقت دنبال می‌کردند.

در سمت عرضه، شرکت معدنی Ramaco Resources فعالیت معدن Laurel Fork در مجموعه Berwind واقع در ویرجینیای غربی را از سر گرفت و پیش‌بینی می‌کند سومین بخش این معدن نیز در ماه سپتامبر

محموله‌ها رقابت می‌کنند. یک معامله‌گر چینی نیز تمایل خود را برای خرید زغال سنگ کم‌فرار مشابه گرید Daunia در قیمتی کمتر از ۲۰۵ دلار به‌ازای هر تن CFR چین اعلام کرد؛ هرچند به گفته وی، معامله‌گران آریترژی دیگر ممکن است قیمت‌های بالاتری پیشنهاد دهند.

در بازار کک، قیمت‌های FOB اندونزی، FOB چین و CFR هند به‌دلیل محدود بودن فعالیت‌های معاملاتی ثابت ماند. فعالان بازار همچنان در انتظار نهایی‌شدن سومین دور کاهش قیمت کک داخلی چین هستند؛ فرایندی که از اوایل ژوئیه در جریان است.

عملیاتی شود؛ اقدامی که می‌تواند عرضه را افزایش دهد. همچنین معدن Blue Creek متعلق به شرکت Warrior در ثبت رکورد فروش ۳.۷ میلیون شورت‌تن این شرکت در سه‌ماهه دوم نقش داشت؛ رقمی که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. پلتس قیمت زغال سنگ کک سخت کم‌فرار آمریکا را در ۷ اوت، بدون تغییر نسبت به روز قبل و با کاهش هفتگی ۰.۵ دلاری، ۱۸۸.۵۰ دلار به‌ازای هر تن FOB ساحل شرقی آمریکا ارزیابی کرد. مبنای این ارزیابی، محصولی با شاخص مقاومت کک پس از واکنش (CSR) برابر با ۵۸ درصد، مواد فرار ۱۹.۲۵ درصد، خاکستر ۸.۲۵ درصد و گوگرد ۰.۹۵ درصد است.

در بخش زغال سنگ با درصد بالای مواد فرار، عرضه از نقدشوندگی مناسبی برخوردار بود و محموله‌هایی از زغال سنگ Reflectance در بازار هند موجود گزارش شد. هم‌زمان، اختلالات دریای سیاه موجب تأخیر در ارسال محموله‌ها به مصرف‌کنندگان نهایی اوکراین شده است.

تقاضای نقدی اروپا نیز همچنان ضعیف بود؛ زیرا فعالان بازار با اختلال در جریان حمل‌ونقل داخلی کالاها، در پی کاهش بی‌سابقه سطح آب رودخانه‌های راین و دانوب، مواجه بودند.

پلتس قیمت زغال سنگ کک سخت گرید High Vol A آمریکا را در ۷ اوت، بدون تغییر روزانه و با کاهش هفتگی ۰.۵ دلاری، ۱۵۶ دلار به‌ازای هر تن FOB ساحل شرقی آمریکا ارزیابی کرد. قیمت گرید High Vol B نیز بدون تغییر نسبت به روز قبل و با کاهش ۰.۵ دلاری در مقایسه با هفته گذشته، ۱۴۶.۵۰ دلار به‌ازای هر تن FOB ساحل شرقی آمریکا ارزیابی شد.

ثبات قیمت قراضه وارداتی ترکیه در پایان کمرmq هفته



مبادی اروپایی در ۷ اوت حدود ۳۷۰ دلار به‌ازای هر تن CFR گزارش شد. به گفته یکی از کارگزاران بازار، تقویت ارزش یورو امکان کاهش قیمت پیشنهادی را برای فروشندگان اروپایی محدود کرده است.

پلتس نرخ لحظه‌ای یورو در برابر دلار را در ۷ اوت ۱.۱۵۵۷ دلار ارزیابی کرد؛ درحالی‌که این نرخ در ۳۰ ژوئیه ۱.۱۳۸۰ دلار بود.

نرخ حمل دریایی طی هفته منتهی به ۷ اوت کاهش یافت، اما در مقایسه با ماه‌های گذشته همچنان نسبتاً بالا باقی ماند. پلتس نرخ حمل کشتی سوپرامکس از نیوجرسی به ترکیه را ۳۳ دلار به‌ازای هر تن ارزیابی کرد که نسبت به ۳۳.۷۵ دلار در هفته قبل کاهش داشت. نرخ حمل از روتردام به ترکیه نیز از ۳۲.۷۵ دلار به ۳۱ دلار به‌ازای هر تن رسید.

ارزش قابل معامله قراضه HMS 1/2 (80:20) با منشأ آمریکا یا سایر مبادی ممتاز، حدود ۳۷۵ دلار به‌ازای هر تن CFR گزارش شد.

یکی از تولیدکنندگان فولاد تأکید کرد تا زمانی که بازار محصولات نهایی نشانه‌ای از بهبود نشان ندهد، افزایش بیشتر قیمت قراضه دشوار خواهد بود.

پلتس قیمت میلگرد صادراتی ترکیه را در ۷ اوت، در شرایط محدودبودن تقاضای پایین‌دستی، بدون تغییر نسبت به هفته گذشته ۵۷۷.۵۰ دلار به‌ازای هر تن FOB ترکیه ارزیابی کرد.

■ محدودیت عرضه اروپا و تقویت یورو از سطوح قیمتی قراضه حمایت کرد.
■ ضعف تقاضای محصولات نهایی فولادی، امکان افزایش بیشتر قیمت‌ها را محدود ساخت.

قیمت قراضه وارداتی دریایی ترکیه در ۷ اوت و هم‌زمان با کاهش فعالیت بازار در پایان هفته، بدون تغییر باقی ماند.

پلتس قیمت قراضه سنگین ممتاز وارداتی ترکیه با گرید HMS 1/2 (80:20) را ۳۷۵ دلار به‌ازای هر تن CFR ارزیابی کرد؛ سطحی که نسبت به روز قبل ثابت بود، اما در مقایسه با هفته گذشته ۲ دلار کاهش داشت.

فعالان بازار از کاهش پیشنهادهای قطعی خرید و فروش در پایان هفته خبر دادند و اعلام کردند بسیاری از خریداران و فروشندگان در موضع انتظار قرار گرفته‌اند. یکی از معامله‌گران گفت هر دو طرف بازار فعلاً از انجام معامله خودداری می‌کنند.

به گفته یکی از تولیدکنندگان فولاد، کارخانه‌های ترکیه به دلیل ضعف تقاضای محصولات نهایی همچنان محتاط‌اند؛ در مقابل، عرضه‌کنندگان با توجه به محدودیت موجودی قراضه و هزینه بالای حمل، بر حفظ قیمت‌های پیشنهادی خود تأکید دارند.

محدودیت عرضه از سوی صادرکنندگان اروپایی همچنان از قیمت قراضه وارداتی ترکیه حمایت کرد. پیشنهاد فروش قراضه HMS 1/2 (80:20) از

■ قیمت قراضه خردشده در پی مازاد عرضه به ۴۱۵ دلار به‌ازای هر لانگ‌تن کاهش یافت.

■ تقاضای قوی، قیمت قراضه پرایم را در منطقه غرب میانه آمریکا افزایش داد.

فولادسازان و معامله‌گران قراضه آمریکا تا ۷ اوت، بخش عمده قیمت محموله‌های تحویلی ماه اوت را نهایی کردند. در این معاملات، قیمت گریدهای دارای مازاد عرضه کاهش یافت؛ درحالی‌که محصولات با عرضه محدود در منطقه غرب میانه افزایش جزئی را تجربه کردند.

پلتس قیمت قراضه بوشلینگ شماره یک را در ۷ اوت با افزایش ۵ دلاری نسبت به تسویه ماه ژوئیه، ۴۶۵ دلار به‌ازای هر لانگ‌تن، تحویل در منطقه غرب میانه، ارزیابی کرد. در مقابل، قیمت قراضه پرایم در جنوب شرقی آمریکا با کاهش ۵ دلاری به ۴۵۵ دلار به‌ازای هر لانگ‌تن، تحویل مقصد، رسید.

قیمت قراضه خردشده در هر دو منطقه غرب میانه و جنوب شرقی، ۴۱۵ دلار به‌ازای هر لانگ‌تن، تحویل مقصد، ارزیابی شد. قیمت این محصول در غرب میانه نسبت به ماه قبل ۱۰ دلار کاهش یافت؛ درحالی‌که افت قیمت در جنوب شرقی نسبت به تسویه ژوئیه ۵ دلار بود. برخی فولادسازان جنوب شرقی پیش‌تر در ماه ژوئیه موفق به دریافت تخفیف شده بودند و در اوت نیز تعداد بیشتری از مینی‌میل‌های غرب میانه همین روند را دنبال کردند.

نتایج معاملات قراضه ورق و سازه نیز در ماه اوت متفاوت بود. محدودیت عرضه در غرب میانه، به‌ویژه در مناطق دره اوهایو و کلیولند، قیمت این

محصول را با ۵ دلار افزایش به ۴۱۰ دلار به‌ازای هر لانگ‌تن، تحویل در غرب میانه، رساند. در مقابل، افزایش فعالیت‌های تخریب در جنوب شرقی، دسترسی به قراضه ورق و سازه را بیشتر کرد و قیمت آن با کاهش ۱۰ دلاری به ۳۹۵ دلار به‌ازای هر لانگ‌تن، تحویل مقصد، رسید.

قیمت قراضه سنگین ذوبی نیز تحت فشار مازاد عرضه در هر دو منطقه قرار گرفت و نسبت به ماه گذشته ۱۰ دلار کاهش یافت. بر این اساس، قیمت این محصول در غرب میانه ۳۶۰ دلار و در جنوب شرقی ۳۶۵ دلار به‌ازای هر لانگ‌تن، تحویل مقصد، ارزیابی شد.

معاملات ماه اوت نشان داد بیشترین تقاضا برای قراضه بوشلینگ در غرب میانه متمرکز بوده است؛ منطقه‌ای که تراکم بالاتر کارخانه‌های تولید ورق و افزایش نرخ تولید، از مصرف قراضه پرایم حمایت کرد. هم‌زمان، قیمت ورق گرم در ۷ اوت در نزدیکی بالاترین سطح چهار سال اخیر، یعنی ۱۱۸۰ دلار به‌ازای هر شورت‌تن، درب کارخانه ایندیانا، قرار داشت.

ابهام درباره اعمال تعرفه واردات چدن به آمریکا نیز پیش از لغو این تعرفه‌ها در اواخر ژوئیه، به تقاضای قراضه پرایم کمک کرده بود.

در بخش قراضه فرسوده، قراضه خردشده و قراضه سنگین ذوبی بیشترین فشار قیمتی را در ماه اوت تجربه کردند. ورود گسترده مواد در فصل فعال جمع‌آوری قراضه طی تابستان، عرضه این محصولات را افزایش داد؛ درحالی‌که بازار صادرات قراضه آمریکا نیز نتوانست از قیمت‌ها حمایت کند، زیرا حاشیه سود فولادسازان خارجی در مقایسه با تولیدکنندگان آمریکایی محدودتر بود.

ثبات قیمت CFR قراضه وارداتی تایوان

■ بعید است خریداران تایوانی قیمت خرید خود را افزایش دهند.

■ تقویت ین و فاصله زیاد میان پیشنهادهای خرید و فروش، قیمت قراضه HS را بالا برد.

قیمت قراضه وارداتی تایوان بر مبنای CFR در هفته منتهی به ۷ اوت، برای سومین هفته متوالی ثابت ماند؛ زیرا بازار محصولات پایین‌دستی همچنان کم‌رمق بود.

پلتس شاخص روزانه قراضه سنگین کانتینری HMS 1/2 (80:20) وارداتی تایوان را در ۷ اوت، ۳۲۵ دلار به‌ازای هر تن CFR ارزیابی کرد. این رقم نسبت به روز قبل ۲ دلار کاهش داشت، اما در مقایسه با هفته گذشته بدون تغییر بود.

معاملاتی برای قراضه کانتینری HMS 1/2 (80:20) با منشأ آمریکا و حجم ۱۰۰۰ تن، در ۴ اوت با قیمت ۳۲۵ دلار به‌ازای هر تن CFR گزارش شد. معاملات دیگری نیز طی هفته منتهی به ۷ اوت در همین سطح قیمتی انجام گرفت.

برخی فعالان بازار معتقد بودند قیمت ۳۲۵ دلار به‌ازای هر تن CFR احتمالاً سقف قابل‌پذیرش خریداران تایوانی است. یکی از منابع کارخانه‌ای تایوان گفت با توجه به بهبود ناچیز فروش میلگرد، بعید است تقاضای کوتاه‌مدت قراضه افزایش یابد یا بیشتر خریداران قیمت‌های بالاتری پیشنهاد دهند.

یک معامله‌گر تایوانی نیز دیدگاه مشابهی داشت و اعلام کرد ضعف بازار و محدودیت توان خرید در سطح ۳۲۵ دلار، فضای چندانی برای افزایش بیشتر قیمت‌ها در کوتاه‌مدت باقی نمی‌گذارد.

باین‌حال، برخی منابع طی هفته انتظار قیمت‌های بالاتری برای قراضه وارداتی تایوان داشتند. یک معامله‌گر مستقر در هند، هزینه حمل، محدودبودن عرضه و محدودیت قانونی وزن بارگیری کانتینرها در تایوان را از عوامل اصلی این انتظار دانست. براساس این محدودیت‌ها، وزن بارگیری کانتینرهای ۲۰ فوتی به ۱۸ تن و کانتینرهای ۴۰ فوتی به ۲۱ تن محدود می‌شود.

پیشنهاد غیرقطعی قراضه با منشأ آمریکا در ۷ اوت، حدود ۳۳۰ دلار به‌ازای هر تن CFR گزارش شد که نسبت به هفته گذشته تغییر محسوسی نداشت. در بازار داخلی، شرکت فولادسازی کوره قوس الکتریکی Feng Hsin Iron and Steel در ۳ اوت قیمت قراضه داخلی و میلگرد خود را بدون تغییر حفظ کرد.

براساس اظهارات یکی دیگر از منابع کارخانه‌ای، انتظار می‌رود بازار میلگرد تایوان برای مدتی همچنان ضعیف بماند. رونق بازار سهام در مقابل رکود بخش املاک، مشکلات مربوط به دفع خاک و همچنین احتمال وقوع پی‌درپی توفان‌های گرمسیری، از عوامل فشار بر فعالیت بازار پایین‌دستی عنوان شدند.

پیشنهادهای قراضه H1/H2 (50:50) با منشأ ژاپن نیز طی هفته در بازار تایوان مشاهده نشد. به گفته یک منبع کارخانه‌ای تایوان، رشد ۳.۳ درصدی ارزش ین، فروشندگان ژاپنی را از صادرات قراضه منصرف کرده بود. انتظار برای کاهش قیمت در مزایده کانتو نیز به کمبود پیشنهادها دامن زد. پیش‌بینی می‌شد پس از مشخص شدن نتیجه مزایده و تضعیف احتمالی ین، فروشندگان در هفته بعد به بازار بازگردند.

در بخش قراضه گریده HS، قیمت‌های HRS101 و محصولات هم‌تراز آن در هفته منتهی به ۷ اوت، تحت تأثیر تقویت ین و فاصله زیاد میان پیشنهادهای خرید و فروش، اندکی افزایش یافت.

پلتس قیمت نقدی روزانه قراضه HRS101 وارداتی چین در بندر ژلنگ‌جیاگلنگ را در ۷ اوت، ۳۷۳ دلار به‌ازای هر تن CFR ارزیابی کرد. این قیمت نسبت به روز قبل ثابت بود، اما در مقایسه با هفته گذشته یک دلار افزایش داشت.

در ویتنام، پیشنهاد غیرقطعی فروش قراضه HS با منشأ ژاپن در سطح ۴۰۰ دلار به‌ازای هر تن CFR گزارش شد که نسبت به هفته قبل افزایش داشت؛ درحالی‌که پیشنهاد خرید در همان روز حدود ۳۷۵ دلار بود. منابع بازار، تقویت اخیر ین و افزایش هزینه حمل را عامل حمایت از پیشنهادهای بالاتر دانستند.

در ژاپن، قیمت جمع‌آوری قراضه HS بر مبنای FAS در ۷ اوت، ۵۲۰۵۰۰ ین به‌ازای هر تن گزارش شد که نسبت به هفته قبل کاهش داشت.

در چین نیز قیمت قراضه داخلی طی هفته ثابت ماند. قیمت فهرست‌شده قراضه سنگین شماره ۳ شرکت Shagang در شرق چین، با احتساب مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی، ۲۴۲۰ یوان به‌ازای هر تن بود. پس از تعدیل مالیات، معادل وارداتی این قیمت ۳۱۷ دلار به‌ازای هر تن CFR چین محاسبه شد.

ثبات قیمت قراضه خردشده وارداتی هند

■ افزایش قیمت آهن اسفنجی داخلی هند، چشم‌انداز تقاضای قراضه را بهبود بخشید.

■ واردکنندگان به تدریج خود را با کاهش ارزش روپیه تطبیق می‌دهند.

قیمت قراضه خردشده کانتینری وارداتی هند در ۷ اوت، با وجود محدودبودن تمایل به خرید، ثابت ماند؛ هرچند فعالان بازار از بهبود تدریجی چشم‌انداز تقاضا خبر دادند.

پلتس قیمت قراضه خردشده کانتینری وارداتی را ۳۸۰ دلار به‌ازای هر تن CFR بندر ناوا شوا ارزیابی کرد. این رقم نسبت به هفته گذشته ۹ دلار افزایش داشت. ارزش قابل معامله این محصول نیز در همین سطح گزارش شد؛ با این حال، طی روز هیچ پیشنهاد قطعی خرید، فروش یا معامله‌ای ثبت نشد.

یکی از معامله‌گران اعلام کرد خریداران هندی همچنان تمایل چندانی به واردات قراضه ندارند؛ زیرا با همان موانع و فشارهایی مواجه‌اند که طی ماه‌های گذشته فعالیت بازار را محدود کرده بود.

پیشنهادهای فروش قراضه کانتینری (HMS 1/2 (80:20 در محدوده حداقل ۳۴۰ تا ۳۴۵ دلار به‌ازای هر تن CFR ناوا شوا گزارش شد.

به گفته یکی دیگر از معامله‌گران، بازار انتظار دارد قیمت قراضه در کوتاه‌مدت افزایش یابد و مسئله اصلی فقط زمان آغاز این روند است. بهبود تقاضای وارداتی از سوی خریداران شمال و مناطق ساحلی هند، افزایش قیمت بیلت و سازگاری تدریجی فعالان بازار با ضعف روپیه، از عوامل حمایت‌کننده این دیدگاه عنوان شدند.

ارزش روپیه در بخش عمده سال ۲۰۲۶ نزدیک به پایین‌ترین سطوح تاریخی قرار داشته و واردات قراضه را برای خریداران هندی پرهزینه کرده است. نرخ روپیه در ۷ اوت به ۹۵٫۲۴ روپیه در برابر هر دلار رسید.

در بازار پایین‌دستی هند، قیمت میلگرد داخلی ثابت ماند. پلتس قیمت میلگرد استاندارد IS1786 با گرید Fe500D/Fe550D و قطر ۱۲ تا ۲۵ میلی‌متر را ۴۴٫۱۰۰ روپیه به‌ازای هر تن، درب کارخانه رایپور، ارزیابی کرد.

قیمت نقدی آهن اسفنجی داخلی هند با عیار ۸۰ درصد آهن و تولیدشده از گندله نیز ۲۵٫۶۰۰ روپیه به‌ازای هر تن، درب کارخانه رایپور، ارزیابی شد. این قیمت نسبت به روز قبل تغییری نداشت، اما در مقایسه با هفته گذشته ۵۰۰ روپیه یا حدود ۲ درصد افزایش یافت. آهن اسفنجی همچنان خوراک ارزان‌تری نسبت به قراضه وارداتی برای فولادسازی محسوب می‌شود.

کمبود گندله طی هفته موجب افزایش قیمت آهن اسفنجی شد؛ هرچند تقاضا برای محصولات نهایی فولادی همچنان ضعیف باقی ماند.

یکی از معامله‌گران گفت کارخانه‌های فولادی هند در حال حاضر از ذخایر قراضه خود استفاده می‌کنند یا محموله‌های اضطراری تخفیف‌دار موجود در بازار را می‌خرند؛ محموله‌هایی که به سرعت در حال ناپدیدشدن هستند. زیان‌ده‌بودن تولید بیلت از قراضه نیز سبب شده است کارخانه‌ها بیلت آماده خریداری کنند و در نتیجه، تقاضای قراضه محدود بماند.

فعالان بازار اعلام کردند هند همچنان مقصد جذابی برای فروش قراضه خردشده نیست؛ زیرا خریداران پاکستان و بنگلادش قیمت‌های بالاتری پرداخت می‌کنند. پیشنهادهای خرید قراضه خردشده کانتینری برای پاکستان نیز به صورت غیرمستقیم در محدوده ۴۰۰ تا ۴۰۵ دلار به‌ازای هر تن CFR بندر قاسم گزارش شد.

در بازار ترکیه نیز قیمت قراضه نسبت به روز قبل تغییری نداشت و پلتس قراضه سنگین ممتاز وارداتی (HMS 1/2 (80:20 را ۳۷۵ دلار به‌ازای هر تن CFR ارزیابی کرد.

■ قیمت قراضه با وجود تعطیلی مراکز جمع‌آوری ثابت ماند.

■ یک خریدار بزرگ برای مدیریت موجودی، موقتاً از بازار خارج شد.

■ کاهش تولید داخلی قراضه ممکن است عرضه را محدود کند.

بازار قراضه آهنی مکزیک در هفته منتهی به ۶ اوت، با وجود تعطیلی سراسری مراکز جمع‌آوری یکی از خریداران بزرگ قراضه به‌منظور کنترل موجودی مازاد، ثابت ماند.

پلتس قیمت قراضه بوشلینگ شماره یک مکزیک را ۷۲۰۰ پزو، معادل

۴۱۸ دلار، به‌ازای هر تن و قیمت قراضه HMS 1 را ۶۴۰۰ پزو، معادل

۳۷۲ دلار، به‌ازای هر تن ارزیابی کرد. هر دو قیمت بر مبنای تحویل

FOB شمال‌شرق مکزیک و با نرخ تبدیل ۱۷,۲۱۱۷ پزو در برابر هر دلار

محاسبه شدند. شرایط عرضه پس از آن محدودتر شد که یکی از

خریداران بزرگ قراضه، مراکز خرید قراضه آهنی خود را تا روز پنج‌شنبه تعطیل نگه داشت. این شرکت اعلام کرد در شرایط ضعف تقاضا، همچنان در حال مدیریت سطح بالای موجودی خود است.

این خریدار همچنین در حال بررسی اقدامات دیگری برای کنترل

موجودی و ایجاد تعادل مجدد در بازار بود؛ زیرا عوامل بنیادی بازار

همچنان ضعیف باقی مانده و چشم‌انداز ماه‌های آینده نیز کم‌رنگ ارزیابی می‌شود.

به گفته یکی از فروشندگان قراضه، با وجود غیرفعال بودن این خریدار،

محموله‌ها توانستند به‌شکلی غیرمنتظره در سایر کارخانه‌ها مشتری پیدا

کنند. با این حال، طولانی‌تر شدن زمان تخلیه و احتیاط کارخانه‌ها در

پذیرش محموله‌ها باعث شد جریان مواد تنها به‌تدریج با شرایط جدید سازگار شود.

فعالان بازار گزارش دادند سایر کارخانه‌ها از توقف خرید این شرکت برای اعمال فشار جدی بر قیمت‌ها استفاده نکردند. در نتیجه، سطوح اسمی قیمت نسبت به هفته گذشته عمدتاً ثابت باقی ماند؛ هرچند کاهش‌های محدودی در حدود ۲۰۰ پزو به‌ازای هر تن مشاهده شد.

با این حال، منابع بازار هشدار دادند که تولید داخلی قراضه از قبل کاهش یافته بود؛ زیرا تأمین‌کنندگان معمول، در واکنش به افت قیمت‌ها و کاهش خرید، به فعالیت‌های دیگری روی آورده بودند و جمع‌آوری قراضه از سطح شهر نیز کمتر شده بود.

فعالان بازار انتظار دارند ماه دشواری پیش‌روی بازار قراضه آهنی مکزیک باشد. کاهش تولید داخلی قراضه و احتیاط کارخانه‌ها در خرید احتمالاً عرضه را محدود نگه می‌دارد؛ حتی اگر قیمت‌ها به‌تدریج روندی نزولی داشته باشند.

یکی از فروشندگان قراضه گفت چنانچه کارخانه‌ها دوباره با قدرت بیشتری وارد بازار شوند و عرضه با تأخیر به افزایش تقاضا واکنش نشان دهد، ممکن است طی چند هفته چرخه‌ای افزایشی در قیمت‌ها شکل بگیرد

ثبات قیمت قراضه استنلس استیل اروپا

■ قیمت قراضه استنلس استیل گرید ۳۰۴ در سطح ۱۱۸۰ یورو به ازای هر تن CIF روتردام ثابت ماند.

■ ضعف تقاضا، اثر اختلالات لجستیکی ناشی از کاهش سطح آب رود راین را خنثی کرد.

قیمت قراضه استنلس استیل اروپا در هفته منتهی به ۷ اوت عمدتاً ثابت ماند؛ زیرا تقاضای کم رومق و تعطیلی گسترده تابستانی در صنعت استنلس استیل همچنان فعالیت بازار را محدود کرده بود.

پلتس قیمت قراضه استنلس استیل گرید ۳۰۴ را ۱۱۸۰ یورو به ازای هر تن CIF روتردام ارزیابی کرد که نسبت به هفته گذشته تغییری نداشت.

چندین فعال بازار، ارزش این محصول را در محدوده ۱۱۶۰ تا ۱۲۰۰ یورو به ازای هر تن گزارش کردند و سطح ۱۱۸۰ یورو را نمایانگر شرایط جاری بازار دانستند.

فعالیت معاملاتی بازار کند توصیف شد؛ بسیاری از تولیدکنندگان استنلس استیل ایتالیا به دلیل تعطیلات تابستانی فعالیت نداشتند و سایر کارخانه‌های اروپایی نیز از موجودی کافی برخوردار بودند.

منابع بازار از محدود بودن تمایل به خرید نقدی خبر دادند. برخی فعالان همچنین اعلام کردند توقف‌های برنامه‌ریزی شده واحدهای تولیدی برای

انجام تعمیرات در ماه سپتامبر، نیاز کارخانه‌ها به تأمین مواد اولیه در کوتاه‌مدت را بیش از پیش کاهش داده است.

چندین فعال بازار به تداوم مشکلات لجستیکی در امتداد رود راین اشاره کردند؛ جایی که پایین بودن سطح آب، جابه‌جایی محموله‌های قراضه را به شدت مختل کرده است. با این حال، اثر این اختلالات تا حد زیادی با ضعف تقاضا و فراوانی عرضه قراضه خنثی شد.

فضای بازار همچنان محتاطانه بود و چندین منبع اعلام کردند چشم‌انداز تقاضا در ماه سپتامبر شفاف نیست. یکی از منابع فعال در حوزه بازیافت گفت کارخانه‌ها پیش از پایان دوره تابستانی، تمایلی به ایجاد موقعیت‌های خرید جدید ندارند. منبع دیگری نیز اعلام کرد تعداد بسیار کمی قرارداد پیش‌خرید برای تحویل در ماه سپتامبر گزارش شده است.

منابع بازار گفتند با وجود کاهش واردات اسلب نیمه‌نهایی نسبت به ماه‌های ابتدایی سال، عرضه در بازار همچنان کافی است.

با وجود ضعف بازار گرید ۳۰۴، بازار قراضه استنلس استیل گرید ۳۱۶ مقاومت بیشتری نشان داد و قیمت آن در حدود ۲۳۰۰ یورو به ازای هر تن گزارش شد. فعالان بازار، ثبات قیمت این گرید را ناشی از محدود تر بودن عرضه و تداوم حمایت قیمتی محصولات حاوی مولیبدن دانستند.

ثبات قیمت چدن خام دریای سیاه در پی اختلالات ناشی از درگیری‌ها



■ درگیری‌ها موجب افزایش هزینه بیمه حمل‌ونقل دریایی شد.

■ کارخانه‌های ترکیه در پی ضعف تقاضا همچنان محتاط ماندند.

قیمت چدن خام دریای سیاه در هفته منتهی به ۷ اوت ثابت ماند؛ زیرا اختلالات ایجادشده در مسیرهای دریای سیاه، فعالیت معاملاتی را محدود کرده بود.

پلتس قیمت چدن خام صادراتی دریای سیاه را در ۷ اوت، ۳۴۵ دلار به‌ازای هر تن FOB ارزیابی کرد که نسبت به هفته گذشته تغییری نداشت.

تشدید درگیری میان روسیه و اوکراین، در پی حملات مرگبار به کشتی‌های تجاری، موجب افزایش هزینه‌های بیمه و شکل‌گیری ابهام در بازار حمل‌ونقل دریایی شده است.

در بازار قراضه ترکیه نیز کارخانه‌ها به دلیل ضعف تقاضا برای محصولات نهایی فولادی همچنان با احتیاط عمل کردند. در مقابل، فروشندگان با استناد به محدودبودن عرضه و بالابودن هزینه‌های حمل، بر حفظ قیمت‌های پیشنهادی خود تأکید داشتند.

کارخانه‌های روسیه طی این هفته در بازار حضور نداشتند و برخی از آن‌ها امیدوار بودند شرایط را در هفته بعد دوباره ارزیابی کنند.

براساس داده‌های پلتس، قیمت قراضه سنگین ممتاز HMS 1/2 (80:20) در ۷ اوت، ۳۷۵ دلار به‌ازای هر تن CFR ترکیه ارزیابی شد که در مقایسه با ۳۷۷ دلار به‌ازای هر تن در ۳۱ ژوئیه، ۲ دلار کاهش داشت.

ثبات قیمت صادراتی چدن خام تجاری برزیل

■ فروش محموله‌ای ۵۵ هزار تنی به آمریکا با قیمت ۵۰۵ دلار به‌ازای هر تن CFR انجام شد.

■ رقابت عرضه‌کنندگان هندی بر صادرات چدن خام برزیل فشار وارد کرد. قیمت صادراتی چدن خام تجاری برزیل در ۷ اوت ثابت ماند؛ در همین حال، معامله‌ای جدید برای فروش ۵۵ هزار تن چدن خام به آمریکا با قیمت ۵۰۵ دلار به‌ازای هر تن CFR نیواورلئان، معادل ۴۷۰ دلار به‌ازای هر تن FOB، انجام شد. نرخ نهایی حمل این محموله هنوز تأیید نشده بود.

چندین منبع بازار اعلام کردند فعالیت معاملاتی کند یا متوقف شده و تحول جدیدی در بازار رخ نداده است.

افزایش قیمت چدن خام وارداتی آمریکا با ازسرگیری خرید فولادسازان پس از لغو تعرفه‌ها

■ قیمت وارداتی چدن خام آمریکا به ۵۰۵ دلار به‌ازای هر تن افزایش یافت.

■ حذف تعرفه‌ها، فولادسازان آمریکایی را به تجدید موجودی ترغیب کرد.

قیمت چدن خام وارداتی آمریکا در هفته منتهی به ۷ اوت افزایش یافت؛ زیرا انجام معامله‌ای جدید میان یک فروشنده برزیلی و خریدار آمریکایی نشان داد فولادسازان این کشور پس از لغو تعرفه واردات چدن خام، آماده ازسرگیری خرید برای تکمیل موجودی خود هستند.

پلتس قیمت هفتگی چدن خام وارداتی آمریکا را در ۷ اوت، ۵۰۵ دلار به‌ازای هر تن CIF نیواورلئان ارزیابی کرد که نسبت به هفته گذشته ۵ دلار افزایش داشت.

براساس گزارش‌ها، طی هفته یک محموله ۵۵ هزار تنی چدن خام برزیلی با میزان فسفر ۰٫۱۵ درصد، به قیمت ۵۰۵ دلار به‌ازای هر تن CIF نیواورلئان به یک خریدار آمریکایی فروخته شد. انتظار می‌رود بارگیری این محموله در ماه سپتامبر انجام شود.

این معامله نشان‌دهنده تغییر جهت بازار بود؛ زیرا قیمت چدن خام وارداتی آمریکا که در دوره مه تا ژوئن تا سطح ۵۳۰ دلار به‌ازای هر تن CIF نیواورلئان افزایش یافته بود، در ماه ژوئیه به ۵۰۰ دلار کاهش یافت. در اوج چرخه افزایشی پیشین، خریداران آمریکایی برای جلوگیری از رشد بیشتر قیمت‌های برزیل، به واردات چدن خام ارزان‌تر از هند روی آورده بودند.

پیشنهادهای فروش چدن خام P15 هند در این هفته حدود ۴۷۵ دلار به‌ازای هر تن CIF نیواورلئان گزارش شد.

یکی از معامله‌گران گفت خریداران آمریکایی به دلیل قیمت‌های بالاتر، در حال فاصله گرفتن از تأمین‌کنندگان برزیلی هستند؛ زیرا عرضه‌کنندگان هندی حجم قابل توجهی از چدن خام را با قیمت حدود ۴۱۵ تا ۴۲۰ دلار به‌ازای هر تن FOB پیشنهاد می‌کنند.

به گفته این معامله‌گر، بعید است تأمین‌کنندگان برزیلی بتوانند قیمت‌های خود را به میزان چشمگیری پایین‌تر از سطح فعلی بیاورند؛ زیرا قیمت کنونی عملاً در محدوده حداقل قابل قبول برای بیشتر تولیدکنندگان برزیلی قرار دارد. پلتس قیمت صادراتی چدن خام تجاری برزیل را در ۷ اوت، بدون تغییر، ۴۷۰ دلار به‌ازای هر تن FOB ارزیابی کرد. معاملات، پیشنهادهای خرید و پیشنهادهای فروش ثبت‌شده، محدوده قیمتی ۴۶۰ تا ۴۸۰ دلار به‌ازای هر تن FOB را نشان می‌دادند.

عرضه چدن خام برزیل افزایش یافته بود؛ زیرا بسیاری از فولادسازان آمریکایی در بخش عمده ماه‌های ژوئن و ژوئیه، تا زمان اعلام تعرفه‌های جدید واردات چدن خام از هند و برزیل از سوی دفتر نماینده تجاری آمریکا، خریدهای جدید خود را متوقف کرده بودند. در ۲۴ ژوئیه، واردات چدن خام از سه تأمین‌کننده اصلی آمریکا، یعنی برزیل، اوکراین و هند، از پرداخت تعرفه معاف شد.

یکی از معامله‌گران مستقر در آمریکا گفت انتظار دارد تولیدکنندگان برزیلی در معاملات جدید بخشی از ارزش ازدست‌رفته را بازبایی کنند؛ زیرا دولت آمریکا با حذف تعرفه‌ها، عملاً هزینه واردات چدن خام را برای فولادسازان این کشور ۵۰ دلار به‌ازای هر تن کاهش داده است.

قیمت ورق گرم آمریکا نیز در ۷ اوت، با برخورداری از حمایت‌های تجاری در برابر رقابت فولاد وارداتی، در بالاترین سطح چهار سال اخیر و معادل ۱۱۸۰ دلار به‌ازای هر شورت‌تن، درب کارخانه ایندیانا باقی ماند.

پلتس قیمت داخلی قراضه بوشلینگ شماره یک آمریکا در منطقه غرب میانه را برای محموله‌های تحویلی ماه اوت، با ۵ دلار افزایش، ۴۶۵ دلار به‌ازای هر لانگ‌تن تحویل کارخانه ارزیابی کرد. افزایش تقاضای کارخانه‌های تولید ورق در غرب میانه برای قراضه ممتاز و نامشخص بودن وضعیت تعرفه چدن خام در بخش عمده ماه ژوئیه، موجب کمبود عرضه در این منطقه شده بود.

در مقابل، قیمت قراضه بوشلینگ در جنوب‌شرق آمریکا به همین میزان کاهش یافت و به ۴۵۵ دلار به‌ازای هر لانگ‌تن تحویل‌شده رسید؛ زیرا تعداد کارخانه‌های تولید ورق در این منطقه کمتر است.

ثبات بالاترین قیمت اکسید مولیبدن از ابتدای سال



■ قیمت اکسید مولیبدن به بالاترین سطح سال جاری رسید.

■ بازار نقدی آسیا رویکردی محتاطانه و انتظارمحور در پیش گرفت.

■ افزایش تولید فولاد ضدزنگ از تقاضای تابستانی مولیبدن حمایت کرد.

قیمت نقدی پودر اکسید مولیبدن در ۷ اوت به روند صعودی خود ادامه داد و بالاترین سطح سال جاری را ثبت کرد.

پلتس قیمت روزانه اکسید مولیبدن در معاملات میان فروشندگان را ۳۳,۴۷۵ دلار به ازای هر پوند مولیبدن ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل افزایش داشت. محدوده ارزیابی شده نیز ۳۳,۴۵ تا ۳۳,۵۰ دلار به ازای هر پوند بود. این قیمت در مقایسه با سطح ۳۳,۰۵ دلار به ازای هر پوند در هفته گذشته افزایش نشان داد.

در آسیا، با نزدیک شدن به پایان هفته‌ای که از ۳ اوت آغاز شده بود، فعالیت بازار نقدی کاهش یافت و بسیاری از فعالان رویکرد انتظار و نظاره را در پیش گرفتند.

پیشنهادهای فروش در طول جلسه معاملاتی محدود بود و تا ساعات ابتدایی معاملات اروپا، بسیاری از فعالان بازار اعلام کردند حتی گزارشی از انجام یک معامله نیز دریافت نکرده‌اند.

با این حال، در ادامه معاملات، دو محموله اکسید مولیبدن موجود در انبار بوسان با قیمت‌های ۳۳,۴۵ دلار و ۳۳,۵۰ دلار به ازای هر پوند مولیبدن معامله شد. این معاملات نشان دادند که بازار این محصول در تابستان ۲۰۲۶ همچنان از حمایت قیمتی برخوردار است.

با وجود تعطیلات روز ملی سنگاپور در ۹ و ۱۰ اوت، بسیاری از معامله‌گران مستقر در این کشور اعلام کردند به دلیل ادامه روند صعودی قیمت‌ها، تحولات بازار را همچنان دنبال خواهند کرد.

در اروپا، بازار اکسید مولیبدن در ۷ اوت و هم‌زمان با اوج تعطیلات تابستانی آرام بود. تا زمان بسته شدن بازار در ساعت ۱۶:۳۰ به وقت بریتانیا، فعالیت چندانی برای محموله‌های موجود در انبار روتردام گزارش نشد.

در بازار فرومولیبدن اروپا نیز پس از چند روز پراکندگی پیشنهادهای فروش در بازار نقدی، دو معامله با قیمت‌های ۷۴,۶۰ دلار و ۷۴,۸۰ دلار به ازای هر کیلوگرم مولیبدن، تحویل از انبار روتردام انجام شد. بسیاری از فعالان، تقاضای فرومولیبدن اروپا را ضعیف و نقدشوندگی بازار را محدود ارزیابی کردند.

پلتس قیمت فرومولیبدن ۶۵ درصد اروپا را ۷۴,۷۰ دلار به ازای هر کیلوگرم مولیبدن، تحویل از انبار روتردام ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل کاهش

داشت. محدوده ارزیابی شده ۷۴,۶۰ تا ۷۴,۸۰ دلار بود؛ درحالی که قیمت این محصول در هفته گذشته ۷۵ دلار به ازای هر کیلوگرم گزارش شده بود. یکی از معامله گران گفت با توجه به سطح بالای قیمت اکسید مولیبدن، قیمت فرومولیبدن باید بسیار بیشتر از سطوح فعلی باشد. تقاضای کلی برای محصولات مولیبدن در هفته منتهی به ۷ اوت نسبت به هفته قبل کاهش یافت؛ با این حال، فعالیت بازار نقدی آسیا همچنان از بازار جهانی حمایت کرد. در انبارهای کره جنوبی در مجموع ۴۰۰ تن اکسید مولیبدن معامله شد و اروپا با ۱۸۴ تن در جایگاه بعدی قرار گرفت. اکسید مولیبدن تولید چین تنها تعداد محدودی خریدار داشت؛ به طوری که ۴۰ تن از این محصول در انبار شانگهای معامله شد و هیچ معامله ای در انبار تیانجین گزارش نشد.

با وجود این، روند کلی مصرف مولیبدن در آسیا از ابتدای تابستان ۲۰۲۶ قدرتمند بوده است. به گفته یکی از معامله گران، تولید فولاد ضدزنگ در ماه

ژوئیه به بالاترین سطح سال جاری رسید و موجب تقویت مصرف محصولات مولیبدن شد.

این معامله گر احتمال داد تقاضا در ماه سپتامبر حتی بیشتر شود؛ زیرا کارخانه های فولادی باید پیش از تعطیلات ملی چین، موجودی مواد اولیه خود را افزایش دهند. انتظار می رود فعالیت بازار چین در پایان سپتامبر به مناسبت جشن نیمه پاییز و در اول اکتبر به دلیل روز ملی چین متوقف شود.

در همین حال، قیمت فرومولیبدن آسیا در هفته منتهی به ۷ اوت افزایش یافت. پلتس قیمت هفتگی فرومولیبدن FOB چین را در ۶ اوت ۸۲,۷۰ دلار به ازای هر کیلوگرم مولیبدن ارزیابی کرد که نسبت به هفته قبل ۱۰ سنت افزایش داشت.

قیمت فرومولیبدن CIF آسیا نیز ۷۶ دلار به ازای هر کیلوگرم مولیبدن ارزیابی شد که در مقایسه با هفته گذشته ۱,۰۰۵ دلار افزایش نشان می داد.



کاهش چشم‌انداز حمل سالانه آلفا در پی آسیب پایانه صادراتی و افزایش هزینه‌ها



حادثه اعلامیه‌های فورس‌ماژور ارسال کرد. این دستگاه برای جابه‌جایی و مدیریت ذخایر زغال‌سنگ مورد استفاده قرار می‌گیرد.

این تأسیسات حمل و صادرات به‌صورت مشترک در مالکیت آلفا و شرکت Core Natural Resources مستقر در پنسیلوانیا قرار دارد. آلفا مالک ۶۵ درصد از سهام Dominion Terminal Associates است و بخش عمده محموله‌های صادراتی خود را از طریق این پایانه ارسال می‌کند. «اندی ایدسون»، مدیرعامل آلفا، در تماس اعلام نتایج گفت هنوز زمان مشخصی برای بازگشت پایانه به ظرفیت کامل عملیاتی تعیین نشده است. باین‌حال، شرکت تلاش می‌کند با استفاده از سایر پایانه‌های ساحل شرقی آمریکا، تأخیرهای ایجادشده را کاهش دهد.

آلفا همچنین نقطه میانی پیش‌بینی هزینه خود را ۷ دلار به‌ازای هر شورت‌تن افزایش داد؛ در نتیجه، محدوده جدید برآورد هزینه فروش زغال‌سنگ به ۱۰۳ تا ۱۰۷ دلار به‌ازای هر شورت‌تن رسید. افزایش هزینه مواد و ملزومات مصرفی، به‌ویژه رشد قیمت گازوئیل در پی درگیری‌های خاورمیانه، عامل اصلی این بازنگری عنوان شد.

ایدسون گفت آثار جنگ ایران موجب نوسان‌های شدید و افزایش قابل‌توجه هزینه گازوئیل شرکت شده است.

■ آلفا پیش‌بینی حمل سالانه خود را یک میلیون شورت‌تن کاهش داد.
■ افزایش قیمت گازوئیل و مواد مصرفی، برآورد هزینه را ۷ دلار به‌ازای هر شورت‌تن بالا برد.
■ ضعف بازار جهانی زغال‌سنگ متالورژیکی نیز بر عملکرد شرکت فشار وارد کرد.

شرکت آلفا متالورژی‌کال ریسورسز اعلام کرد آسیب ناشی از طوفان در یکی از پایانه‌های مهم صادراتی، افزایش هزینه گازوئیل مرتبط با درگیری‌های خاورمیانه و ضعف بازار زغال‌سنگ متالورژیکی، موجب کاهش چشم‌انداز حمل و افزایش پیش‌بینی هزینه‌های این شرکت شده است. مدیران شرکت این موضوع را در تماس اعلام نتایج سه‌ماهه دوم، در ۷ اوت، مطرح کردند.

این تولیدکننده زغال‌سنگ در ۲۷ ژوئیه، نقطه میانی پیش‌بینی حمل سالانه خود را یک میلیون شورت‌تن کاهش داد و اکنون انتظار دارد مجموع حمل سال ۲۰۲۶ در محدوده ۱۴۰۲ تا ۱۵۰۴ میلیون شورت‌تن قرار گیرد.

آلفا در ماه ژوئن و پس از آنکه وزش باد شدید ناشی از طوفان به یکی از دستگاه‌های انباشت و برداشت مواد در پایانه Dominion Terminal Associates ایالت ویرجینیا آسیب رساند، برای مشتریان متأثر از این

به گفته مدیران آلفا، بازار زغال سنگ متالورژیکی نیز در سه ماهه دوم، به دلیل کندی تقاضای جهانی فولاد، همچنان ضعیف باقی ماند.

این شرکت در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۶، ۱۲۰۳ میلیون دلار زیان خالص گزارش کرد؛ درحالی که زیان خالص آن در دوره مشابه سال گذشته ۵ میلیون دلار بود.

سناتور آمریکایی اختیارات تعرفه‌ای جدید در لایحه تحریم روسیه را محدود کرد.

■ لایحه تحریم روسیه با رأی ۸۶ موافق در برابر ۱۱ مخالف در سنا تصویب شد.

■ این لایحه اعمال تعرفه تا سقف ۱۰۰ درصد بر واردات از خریداران بزرگ انرژی روسیه را مجاز می‌کند.

■ سناتور رافائل وارناک می‌گوید توافق جدید مانع گسترش اختیارات تعرفه‌ای رئیس‌جمهور خواهد شد.

یک سناتور دموکرات از دولت ترامپ تعهدی دریافت کرد که نحوه استفاده از اختیارات تعرفه‌ای جدید پیش‌بینی شده در لایحه تحریم روسیه را محدود می‌کند؛ اقدامی که مسیر تصویب این لایحه در ۷ اوت را هموار کرد.

سناتور رافائل وارناک، نماینده دموکرات ایالت جورجیا، در ابتدا با این لایحه مخالف بود؛ زیرا یکی از مفاد آن می‌توانست اختیارات دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، برای اعمال تعرفه را گسترش دهد. با این حال، وارناک در صحن سنا اعلام کرد تعهدی کتبی از جیمیسون گریر، نماینده تجاری آمریکا، دریافت کرده است که از توسعه این اختیارات جلوگیری می‌کند.

سنای آمریکا در ۷ اوت با ۸۶ رأی موافق در برابر ۱۱ رأی مخالف، لایحه تحریم روسیه را تصویب کرد. این لایحه اجازه می‌دهد بر واردات از کشورهایی که در میان پنج خریدار بزرگ نفت و گاز طبیعی روسیه قرار دارند، تعرفه‌هایی تا سقف ۱۰۰ درصد اعمال شود. کشورهایی که به دورزدن تحریم‌های روسیه کمک می‌کنند نیز می‌توانند مشمول این تعرفه‌ها شوند.

این لایحه پس از تصویب در سنا، اکنون برای بررسی به مجلس نمایندگان آمریکا ارسال می‌شود.

یکی از مفاد لایحه با مخالفت شماری از قانون‌گذاران مواجه شده بود؛ زیرا آنان نگران بودند این بند، اختیار تعرفه‌ای تازه‌ای ایجاد کند و به ترامپ اجازه دهد بر واردات از شرکای عمده تجاری آمریکا، از جمله چین، هند و اتحادیه اروپا، تعرفه وضع کند. این بازارها از تأمین‌کنندگان اصلی فولاد، آلومینیوم و مواد معدنی حیاتی موردنیاز آمریکا محسوب می‌شوند.

پلتس قیمت شاخص زغال سنگ کک‌شو سخت Low Vol صادراتی ساحل شرقی آمریکا را در ۷ اوت، ۱۸۸ دلار به‌ازای هر تن FOB ارزیابی کرد که نسبت به سال گذشته ۷،۴ درصد افزایش داشت.

اگرچه متن مورد بحث همچنان در لایحه باقی مانده است، وارناک در پیامی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت تعهد کتبی گریر، راه‌گشای قانونی‌ای را که موجب گسترش اختیارات تعرفه‌ای ترامپ می‌شد، مسدود می‌کند.

سنا پیش‌تر در همان روز، اصلاحیه‌ای را که با هدف حذف این عبارت از لایحه ارائه شده بود، رد کرد.

وارناک در صحن سنا گفت نباید میان مقابله با اقدامات پوتین و مهار سیاست‌های تعرفه‌ای رئیس‌جمهور آمریکا یکی را انتخاب کرد. او افزود تعهد دریافت‌شده از نماینده تجاری آمریکا اهمیت عملی دارد؛ زیرا اگر رئیس‌جمهور قانون را نادیده بگیرد یا از حدود اختیارات خود فراتر رود، موضوع در دادگاه پیگیری خواهد شد.

این تحولات در شرایطی رخ می‌دهد که برنامه تجاری گسترده‌تر ترامپ با موانعی مواجه شده است. از جمله، دیوان عالی آمریکا تعرفه‌های کشوری اعمال‌شده بر تقریباً تمام شرکای تجاری این کشور را لغو کرد؛ زیرا تشخیص داد رئیس‌جمهور از حدود اختیارات قانونی خود فراتر رفته است.

دفتر نماینده تجاری آمریکا تا زمان انتشار گزارش، به درخواست ارسال‌شده برای اظهارنظر پاسخ نداده بود.

مالزی فولادهای وارداتی از چین، تایوان و ویتنام را زیر ذره بین دامپینگ برد

وزارتخانه اعلام کرد نتیجه مقدماتی حداکثر ظرف ۱۲۰ روز از آغاز تحقیقات صادر خواهد شد و طرفهای ذی‌نفع تا ۱۷ اوت فرصت دارند دیدگاه‌ها و مستندات خود را ارائه کنند.

در صورتی که نتیجه مقدماتی مثبت باشد، دولت مالزی عوارض ضد دامپینگ موقتی را در سطح لازم برای جلوگیری از وارد شدن خسارت بیشتر به صنعت داخلی اعمال خواهد کرد.

داده‌های فدراسیون صنایع آهن و فولاد مالزی نشان می‌دهد واردات فولاد این کشور از چین در سال ۲۰۲۵ به ۴٫۹ میلیون تن متریک رسید؛ در حالی که این رقم در سال ۲۰۲۴ برابر با ۳٫۸ میلیون تن بود.

این فدراسیون اعلام کرده است که واردات فولاد مالزی بیش از پیش به چین وابسته شده و هم‌زمان سهم تأمین‌کنندگان سنتی، از جمله ژاپن و تایوان، کاهش یافته است.

از مجموع واردات فولاد مالزی در سال ۲۰۲۵، محصولات گرم‌نورد شده با سهم ۴۷ درصدی در جایگاه نخست قرار داشتند. ورق‌ها و کلاف‌های پوشش‌دار و همچنین فولاد خام نیز هر کدام ۱۲ درصد از واردات را تشکیل دادند.

پلتس قیمت ورق گرم SS400 با ضخامت سه میلی‌متر را در ۶ اوت ۴۷۹ دلار به‌ازای هر تن FOB چین ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل بدون تغییر بود. قیمت همین محصول در مبنای CFR جنوب شرقی آسیا نیز ۵۰۳ دلار به‌ازای هر تن ارزیابی شد و ثابت ماند.

■ واردات فولاد مالزی از چین در سال ۲۰۲۵، ۲۸٫۹ درصد افزایش یافت.

■ تحقیقات و بازبینی، دو گروه از محصولات فولادی تخت را در بر می‌گیرد.

■ نتیجه مقدماتی تحقیقات حداکثر ظرف ۱۲۰ روز اعلام خواهد شد.

مالزی تحقیقات ضد دامپینگ و بازبینی انقضای عوارض مربوط به دو گروه از محصولات فولادی تخت وارداتی از چین، تایوان و ویتنام را آغاز کرد. وزارت سرمایه‌گذاری، تجارت و صنعت مالزی این موضوع را در دو بیانیه در ۶ اوت اعلام کرد.

تحقیقات ضد دامپینگ بر واردات محصولات تخت نورد شده از فولاد آلیاژی و غیر آلیاژی متمرکز است که با آلومینیوم و روی آبکاری یا پوشش داده شده‌اند و مبدأ آنها چین، تایوان یا ویتنام است.

بازبینی انقضای عوارض نیز واردات کلاف‌های فولادی پیش‌رنگ‌شده، رنگ‌شده یا دارای پوشش رنگی از چین و ویتنام را در بر می‌گیرد. این اقدام پس از تصمیم ۱۷ ژوئیه وزارتخانه برای تمدید شش‌ماهه عوارض موجود انجام شد؛ تمدیدی که از ۲۰ ژوئیه به اجرا درآمد.

عوارض فعلی در محدوده ۱۲٫۰۶ تا ۵۲٫۱۰ درصد قرار دارند و در ژوئیه ۲۰۲۱ برای یک دوره پنج‌ساله تمدید شده بودند. این عوارض محصولات مشمول کدهای تعرفه‌ای ۷۲۱۰٫۷۰۱۱۰۰، ۷۲۱۰٫۷۰۱۹۰۰، ۷۲۱۰٫۷۰۹۱۱۰، ۷۲۱۰٫۷۰۹۱۹۰، ۷۲۱۰٫۷۰۹۹۱۰ و ۷۲۱۰٫۷۰۹۹۹۰ را شامل می‌شوند.

رشد ۱۰۴ درصدی تولید فولاد خام هند در ژوئیه

■ مصرف فولاد هند در ماه ژوئیه ۶/۵ درصد افزایش یافت.

■ واردات فولاد در دوره آوریل تا ژوئیه ۳۶٫۶ درصد رشد کرد.

■ هند در چهار ماه نخست سال مالی، واردکننده خالص فولاد نهایی بود.

تولید فولاد خام هند در ماه ژوئیه با افزایش تقاضا، حدود ۱۰۴ درصد نسبت به سال گذشته رشد کرد و به ۱۴٫۳ میلیون تن متریک رسید؛ در حالی که تولید این کشور در ژوئیه سال قبل ۱۴٫۱ میلیون تن بود. وزارت فولاد هند با استناد به داده‌های کمیته مشترک کارخانه‌ها، این آمار را در ۶ اوت اعلام کرد.

مصرف فولاد نهایی هند در ژوئیه به ۱۴٫۴ میلیون تن رسید که نسبت به سال گذشته ۶٫۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. مجموع مصرف در فاصله آوریل تا ژوئیه نیز با رشد سالانه ۷٫۸ درصدی به ۵۵٫۹ میلیون تن رسید.

تولید فولاد نهایی در ژوئیه حدود ۱٫۵ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافت و به ۱۳٫۷ میلیون تن رسید. با این حال، این رقم در مقایسه با تولید ۱۳٫۷۶ میلیون تنی ژوئن، حدود ۰٫۴ درصد کاهش داشت.

تولید فولاد خام از ۱۴٫۰۶ میلیون تن در ژوئن به ۱۴٫۳۰ میلیون تن در ژوئیه رسید و رشد ماهانه ۱٫۷ درصدی را ثبت کرد. مجموع تولید فولاد خام در دوره آوریل تا ژوئیه نیز از ۵۴٫۹ میلیون تن در سال گذشته به ۵۶٫۳ میلیون تن افزایش یافت که معادل رشد ۲٫۶ درصدی است.

تولید فولاد نهایی در چهار ماه نخست سال مالی به ۵۴٫۳ میلیون تن رسید؛ در حالی که این رقم در دوره مشابه سال قبل ۵۲٫۲ میلیون تن بود. به این ترتیب، تولید فولاد نهایی در این دوره ۴ درصد افزایش یافت.

هند در دوره آوریل تا ژوئیه ۲۰۲۶ از نظر حجم، واردکننده خالص فولاد نهایی بود. واردات این کشور از ۲۰۰۲ میلیون تن در دوره مشابه سال گذشته به ۲۰۷۷ میلیون تن افزایش یافت و رشد ۳۶٫۶ درصدی را ثبت کرد.

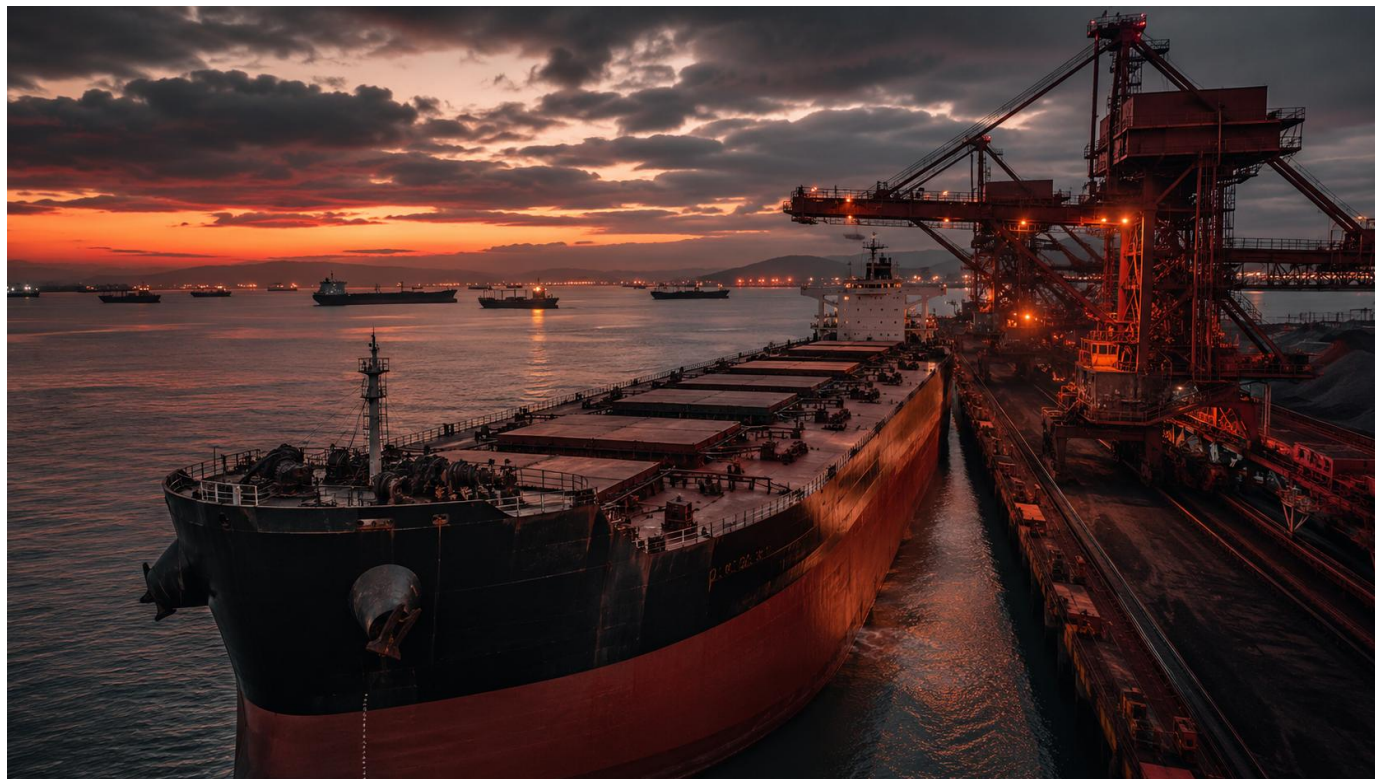
صادرات فولاد نهایی هند نیز در همین دوره از ۱۰۷۰ میلیون تن به ۲۰۳۹ میلیون تن رسید که نشان‌دهنده افزایش ۳۵ درصدی است.

در ماه ژوئیه، واردات فولاد نهایی با رشد سالانه ۹٫۵ درصدی به ۷۰۲ هزار تن رسید. صادرات نیز با افزایش ۴۴٫۱ درصدی نسبت به ژوئیه سال قبل، به ۶۹۹ هزار تن افزایش یافت.

بااین‌حال، احتمال می‌رود واردات فولاد هند در آینده تحت فشار کاهشی قرار گیرد. وزارت فولاد هند در ۶ ژوئیه اعلام کرد اداره کل اقدامات اصلاحی تجاری، در پی شکایت از قیمت‌گذاری ناعادلانه، تحقیقات ضد دامپینگ درباره واردات محصولات تخت گرم‌نوردشده از چین، ژاپن و روسیه را آغاز کرده است.

پلتس قیمت نقدی ورق گرم برش‌خورده IS2062 با ضخامت ۲٫۵ تا ۱۰ میلی‌متر را، بدون احتساب مالیات ۱۸ درصدی کالا و خدمات، در ۶ اوت ۵۷ هزار و ۷۰۰ روپیه به‌ازای هر تن، معادل ۶۰۶ دلار، درب کارخانه بمبئی ارزیابی کرد. این قیمت نسبت به روز قبل تغییری نداشت.

ثبات نرخ کرایه کشتی‌های کیپ‌سایز



یکی از بهره‌برداران کشتی گفت تا آن زمان عملاً هیچ معامله‌ای در بازار انجام نشده بود.

پلتس نرخ کرایه حمل ۱۷۰ هزار تن متریک سنگ‌آهن، با دامنه تغییر ۱۰ درصد بیشتر یا کمتر، از غرب استرالیا به چینگ‌دائو را در ۷ اوت ۱۵۰۹۰ دلار به‌ازای هر تن متریک مرطوب ارزیابی کرد که نسبت به ۶ اوت تغییری نداشت.

در بازار اقیانوس اطلس، فعالیت‌های معاملاتی پس از پایان ساعات بازار آسیا در ۶ اوت و در پی چند جلسه معاملاتی پرتحرک، کاهش یافت؛ باین‌حال، نرخ‌های کرایه همچنان در سطوح قبلی حمایت شدند.

به گفته یکی از کارگزاران کشتی، حجم محموله‌های قابل حمل در هر دو منطقه شمال و جنوب اقیانوس اطلس مناسب بود، اما نرخ‌ها همچنان در محدوده‌ای ثابت باقی ماندند. پیشنهادهای خرید شبانه در سطح ۳۶ دلار به‌ازای هر تن متریک مرطوب مطرح شد؛ درحالی‌که پیشنهادهای فروش برای بارگیری در اوایل سپتامبر در سطح ۳۷ دلار قرار داشت.

فعالیت معاملاتی در ساعات بازار آسیا نیز پیش از آغاز فرایند ارزیابی بازار در پایان روز پلتس کم‌رمق بود.

■ بازار در انتظار آثار طوفان دلفین بر فعالیت‌های حمل‌ونقل اقیانوس آرام است.

■ معاملات در ساعات ابتدایی بازار آسیا کم‌رمق بود.

■ نرخ کرایه در مسیرهای اصلی اقیانوس آرام و اطلس بدون تغییر باقی ماند.

نرخ کرایه کشتی‌های کیپ‌سایز در ۷ اوت در محدوده‌ای ثابت قرار داشت و در مسیرهای اقیانوس آرام و اطلس تغییر محسوسی مشاهده نشد. به گفته منابع بازار، اقدامات بنادر برای آمادگی در برابر ورود طوفان دلفین به سواحل مرکزی چین همچنان بر برنامه حرکت کشتی‌ها تأثیر گذاشته بود.

در بازار اقیانوس آرام، سه شرکت استخراج سنگ‌آهن در غرب استرالیا برای حمل محموله‌های خود به چین در بازه ۲۱ تا ۲۵ اوت به‌دنبال کشتی بودند. شماری از بهره‌برداران کشتی نیز برای تاریخ‌های مربوط به اواخر اوت در بازار حضور داشتند.

فعالیت معاملاتی در نیمه نخست ساعات بازار آسیا و پیش از آغاز فرایند ارزیابی زود هنگام بازار در پایان روز پلتس در ۷ اوت، نسبتاً محدود بود. پیش از آغاز این فرایند هیچ پیشنهاد خرید یا فروشی شنیده نشد و اطلاعات مربوط به قراردادهای حمل نیز اندک بود.

پلتس نرخ کرایه حمل ۱۷۰ هزار تن متریک سنگ آهن، با دامنه تغییر ۱۰ درصد بیشتر یا کمتر، از توبارائو به چینگ دائو را در ۷ اوت ۳۶ دلار به ازای هر تن متریک مرطوب ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل بدون تغییر بود. در آفریقای جنوبی نیز چند اجازه کننده برای حمل سنگ آهن از خلیج سالدانها به چینگ دائو در تاریخ های اواخر اوت و اوایل سپتامبر به دنبال کشتی بودند؛ با این حال، قرارداد حمل جدیدی در بازار گزارش نشد.

پلتس نرخ کرایه حمل ۱۷۰ هزار تن متریک سنگ آهن، با دامنه تغییر ۱۰ درصد بیشتر یا کمتر، از خلیج سالدانها به چینگ دائو را در ۷ اوت ۲۶,۲۵ دلار به ازای هر تن متریک مرطوب ارزیابی کرد که نسبت به ۶ اوت تغییری نداشت.



مبنای ارزیابی روزانه شاخص سنگ آهن IODEX آسیا



سطح ۹۴،۴۵ دلار و سنگ آهن ریزدانه Mining Area C با عیار ۶۰،۵ درصد در سطح ۹۴،۳۵ دلار به ازای هر تن متریک خشک ارزیابی شدند.

پس از تعدیل مشخصات این سه محصول براساس استانداردهای شاخص IODEX، محدوده قیمتی آنها بین ۹۴،۴۴ تا ۹۵،۴۹ دلار به ازای هر تن متریک خشک محاسبه شد. اختلاف مبنای سنگ آهن با عیار ۶۱ و ۶۲ درصد پلتس در ۷ اوت، ۲۰۷۵ دلار به ازای هر تن متریک خشک بود. در فرایند ارزیابی ۷ اوت، هیچ یک از داده‌های بازار کنار گذاشته نشد.

پلتس شاخص IODEX را در ۷ اوت ۹۵،۱۵ دلار به ازای هر تن متریک خشک، با شرایط CFR شمال چین، ارزیابی کرد. این رقم نسبت به روز قبل ۸۰ سنت به ازای هر تن کاهش داشت و با سطوح قابل معامله بازار همخوان بود. برای محموله‌هایی که در اواسط سپتامبر به مقصد می‌رسند، سنگ آهن ریزدانه پیلبارا بلند با عیار مبنای ۶۱ درصد در محدوده ۹۴،۲۵ تا ۹۵،۳۰ دلار به ازای هر تن متریک خشک CFR چین قابل معامله گزارش شد. همچنین، سنگ آهن ریزدانه نیومن با عیار ۶۰،۷ درصد در

مبنای ارزیابی روزانه شاخص پرمیوم کلوخه سنگ آهن چین

پلتس پرمیوم نقدی کلوخه سنگ آهن را در ۷ اوت ۲۴۰۰۵ سنت به ازای هر واحد تن متریک خشک ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل بدون تغییر بود و با سطوح قابل معامله بازار همخوانی داشت.

به گفته منابع صنعتی، کلوخه نیومن بلند و کلوخه پیلبارا بلند در بازه ۲۳ تا ۲۵ سنت به ازای هر واحد تن متریک خشک قابل معامله بودند. این محدوده برای بازه تحویل دو تا هشت هفته ای پلتس و براساس شاخص IODEX با شرایط CFR چین گزارش شد.

قیمت قطعی کلوخه سنگ آهن نیز ۱۱۱۰۷۰ دلار به ازای هر تن متریک خشک ارزیابی شد. در محاسبه این قیمت، نرخ ۹۵۰۲۵ دلار برای سنگ آهن ریزدانه با عیار ۶۱ درصد در نظر گرفته شد که میانگین بازه تحویل ۱۴ تا ۵۶ روزه را منعکس می کرد.

در فرایند ارزیابی ۷ اوت، هیچ یک از داده های بازار کنار گذاشته نشد.

مبنای فوق برای کد ارزیابی IOCLP00 پلتس کاربرد دار

مبنای ارزیابی سنگ آهن کم آلومینا با عیار ۶۵ درصد CFR شمال چین

پلتس شاخص سنگ آهن با عیار ۶۵ درصد CFR شمال چین را در ۷ اوت ۱۱۲ دلار به ازای هر تن متریک خشک ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل ۸۰ سنت کاهش داشت.

با این ارزیابی، فاصله قیمتی میان شاخص های سنگ آهن با عیار ۶۵ درصد و ۶۱ درصد در سطح ۱۶۰۸۵ دلار به ازای هر تن متریک خشک باقی ماند. در فرایند ارزیابی ۷ اوت، هیچ یک از داده های بازار کنار گذاشته نشد.

مبنای ارزیابی روزانه زغال سنگ سخت کک شو Low Vol ممتاز CFR چین

پلتس قیمت زغال سنگ سخت کک شو Low Vol ممتاز را در ۷ اوت، بدون تغییر نسبت به روز قبل، ۲۳۲۰۴۰ دلار به ازای هر تن متریک CFR چین ارزیابی کرد. این ارزیابی با سطوح قابل معامله ای همخوان بود که تا ساعت ۱۲:۳۰ بعد از ظهر به وقت سنگاپور، در جریان فرایند زود هنگام ارزیابی بازار در پایان روز پلتس و پیش از تعطیلات روز ملی شنیده شد. سطوح قابل معامله برای زغال سنگ Low Vol ممتاز سراجی استرالیا در محدوده ۲۳۰ تا ۲۳۵ دلار به ازای هر تن متریک CFR چین گزارش شد.

با توجه به نگرانی ها درباره وضعیت عرضه زغال سنگ در استان شانشی، تمایل خریداران چینی به خرید زغال سنگ سخت کک شو ممتاز دریابرد استرالیا همچنان ادامه داشت. در فرایند ارزیابی، هیچ یک از داده های بازار کنار گذاشته نشد.

مبنای فوق برای ارزیابی زغال سنگ Low Vol ممتاز پلتس با شرایط CFR چین و کد PLVHC00 کاربرد دارد.

مبنای ارزیابی روزانه زغال سنگ سخت کک شو Low Vol ممتاز FOB استرالیا

پلتس قیمت زغال سنگ سخت کک شو Low Vol ممتاز را در ۷ اوت، بدون تغییر نسبت به روز قبل، ۲۱۴۰۳۰ دلار به ازای هر تن متریک FOB استرالیا ارزیابی کرد. این ارزیابی با سطوح قابل معامله ای همخوان بود که تا ساعت ۱۲:۳۰ بعد از ظهر به وقت سنگاپور، در جریان فرایند زود هنگام ارزیابی بازار در پایان روز پلتس و پیش از تعطیلات روز ملی شنیده شد.

سطوح قابل معامله برای زغال سنگ سراجی ممتاز Low Vol در محدوده ۲۱۴۰۳۰ تا ۲۱۵ دلار به ازای هر تن متریک FOB استرالیا گزارش شد.

قیمت این محصول هم سطح با ارزیابی زغال سنگ ممتاز Low Vol پلتس در مبنای FOB استرالیا در نظر گرفته شد. در فرایند ارزیابی، هیچ یک از داده های بازار کنار گذاشته نشد.

مبنای فوق برای ارزیابی زغال سنگ ممتاز Low Vol پلتس با شرایط FOB استرالیا و کد PLVHA00 و همچنین شاخص TSI زغال سنگ کک شو سخت ممتاز صادراتی استرالیا با شرایط FOB بندر ساحل شرقی و کد TS01034 کاربرد دارد.

مبنای ارزیابی روزانه زغال سنگ متالورژیکی حوزه اطلس

در طول روز هیچ معامله، پیشنهاد خرید یا پیشنهاد فروشی برای زغال سنگ کک سخت پرفرآر نوع A گزارش نشد.

این مبنای ارزیابی برای کد AAWWS00 کاربرد دارد.

پلتس قیمت زغال سنگ کک سخت پرفرآر نوع B را در ۷ اوت، بدون تغییر نسبت به روز قبل، ۱۴۶۰۵۰ دلار به ازای هر تن متریک FOB ساحل شرقی آمریکا ارزیابی کرد؛ زیرا عوامل بنیادین بازار تغییری نداشتند. در طول روز هیچ معامله، پیشنهاد خرید یا پیشنهاد فروشی برای زغال سنگ کک سخت پرفرآر نوع B گزارش نشد.

این مبنای ارزیابی برای کد AAWWT00 کاربرد دارد.

پلتس قیمت زغال سنگ کک سخت کم فرآر را در ۷ اوت، بدون تغییر نسبت به روز قبل، ۱۸۸ دلار به ازای هر تن متریک FOB ساحل شرقی آمریکا ارزیابی کرد؛ زیرا عوامل بنیادین بازار تغییری نداشتند. در طول روز هیچ معامله، پیشنهاد خرید یا پیشنهاد فروشی برای زغال سنگ کک سخت کم فرآر گزارش نشد.

این مبنای ارزیابی برای کد AAWWR00 کاربرد دارد.

پلتس قیمت زغال سنگ کک سخت پرفرآر نوع A را در ۷ اوت، بدون تغییر نسبت به روز قبل، ۱۵۶ دلار به ازای هر تن متریک FOB ساحل شرقی آمریکا ارزیابی کرد؛ زیرا عوامل بنیادین بازار بدون تغییر باقی ماندند.

مبنای ارزیابی روزانه قراضه آهن ترکیه در منطقه اروپا، خاورمیانه و آفریقا

سایر مبادی ممتاز، در سطح ۳۷۵ دلار به ازای هر تن متریک CFR گزارش شد.

مبنای فوق برای ارزیابی پلتس TSI-از واردات قراضه HMS 1/2 ممتاز دریافت به ترکیه با ترکیب ۸۰:۲۰ و کد داده بازار TS0101 کاربرد دارد.

پلتس قیمت واردات قراضه سنگین ذوبی ممتاز نوع HMS 1/2 با ترکیب ۸۰:۲۰ به ترکیه را در ۷ اوت ۳۷۵ دلار به ازای هر تن متریک CFR ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل بدون تغییر بود. ارزش قابل معامله قراضه HMS 1/2 با ترکیب ۸۰:۲۰، با منشأ آمریکا یا

مبنای ارزیابی روزانه قراضه خردشده در غرب میانه آمریکا

اعلام کردند که متوسط قیمت معاملات این محصول در غرب میانه به ۴۱۵ دلار به ازای هر لانگ تن رسیده است؛ رقمی که ۱۰ دلار کمتر از سطح قیمت های ماه ژوئیه بود.

در فرایند ارزیابی، هیچ یک از داده های بازار کنار گذاشته نشد.

مبنای فوق برای شاخص روزانه پلتس TSI-قراضه خردشده تحویلی در غرب میانه آمریکا با کد داده بازار FEMWD00 کاربرد دارد.

شاخص روزانه پلتس TSI-برای قراضه خردشده تحویلی در غرب میانه آمریکا، در ۷ اوت ۴۱۵ دلار به ازای هر لانگ تن ارزیابی شد که نسبت به ۶ اوت ۱۰ دلار کاهش داشت.

تا ۷ اوت، فولادسازان و فروشندگان قراضه در بازار غرب میانه، قیمت محموله های قراضه خردشده با تحویل در ماه اوت را تا حد زیادی نهایی کرده بودند. فروشندگان قراضه در مناطق غرب میانه و میانه اقیانوس اطلس

مبنای ارزیابی روزانه قراضه خردشده وارداتی هند

در طول روز هیچ پیشنهاد فروش قطعی، پیشنهاد خرید یا معامله ای برای قراضه خردشده کانتینری وارداتی هند گزارش نشد.

مبنای فوق برای کد ارزیابی AAXRQ04 کاربرد دارد.

پلتس قیمت قراضه خردشده کانتینری وارداتی هند را در ۷ اوت ۳۸۰ دلار به ازای هر تن متریک CFR ناوا شوا ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل بدون تغییر بود. ارزش قابل معامله قراضه خردشده کانتینری در سطح ۳۸۰ دلار به ازای هر تن متریک CFR ناوا شوا گزارش شد.



■ معامله

معامله کلوخه مخلوط پیلبارا استرالیا با عیار آهن ۶۱،۶۶ درصد و رطوبت ۳،۷۷ درصد، در ۷ اوت از طریق پلتفرم COREX با قیمت ۸۶۵ یوان به ازای هر تن متریک مرطوب، تحویل روی کامیون در بندر چینگدائو، انجام شد. حجم این معامله حدود ۸ هزار تن بود و قیمت اعلام شده هزینه های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی را نیز دربر می گرفت.

■ پیشنهاد خرید و فروش

ک معامله گر چینی، ریزدانه مخلوط پیلبارا استرالیا با عیار آهن ۶۰،۸۰ درصد را در ۷ اوت با قیمت پیشنهادی ۷۰۵ یوان به ازای هر تن متریک مرطوب، تحویل روی کامیون در بندر جیانگ یین، عرضه کرد. این قیمت شامل هزینه های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی بود.

■ ارزش قابل معامله

فاصله قیمتی قابل معامله میان نرمة پیلبارا بلند استرالیا با عیار آهن ۶۱ درصد و سنگ آهن کاراجاس برزیل با عیار ۶۵ درصد، در ۷ اوت ۱۶ دلار به ازای هر تن متریک خشک، CFR چین، گزارش شد.

یک کارخانه فولادسازی چینی، ارزش قابل معامله نرمة پیلبارا بلند استرالیا با عیار آهن ۶۱ درصد را ۳۰ سنت پایین تر از شاخص IODEX

اعلام کرد. قیمت گذاری این محموله بر مبنای میانگین شاخص از ۱ تا ۳۰ سپتامبر و با شرایط CFR چین بود.

این محموله ۱۷۰ هزار تنی قرار بود در بازه ۱۱ تا ۲۰ سپتامبر از دمپیر بارگیری و به چینگدائو حمل شود. یک کارخانه فولادسازی چینی، ارزش قابل معامله نرمة Mining Area C استرالیا با عیار آهن ۶۰،۵ درصد را ۵۰ سنت پایین تر از شاخص IODEX اعلام کرد. قیمت گذاری این محموله بر مبنای میانگین شاخص از ۱ تا ۳۰ سپتامبر و با شرایط CFR چین بود. این محموله ۸۰ هزار تنی قرار بود در بازه ۱۱ تا ۲۰ سپتامبر از پورت هدلند بارگیری و به چینگدائو حمل شود.

همچنین، یک کارخانه فولادسازی چینی ارزش قابل معامله نرمة نیومن استرالیا با عیار آهن ۶۰،۷ درصد را ۸۰ سنت پایین تر از شاخص IODEX اعلام کرد.

قیمت گذاری این محموله بر مبنای میانگین شاخص از ۱ تا ۳۰ سپتامبر و با شرایط CFR چین بود. این محموله ۸۰ هزار تنی قرار بود در بازه ۱۱ تا ۲۰ سپتامبر از پورت هدلند بارگیری و به چینگدائو حمل شود.

یک معامله گر چینی نیز ارزش قابل معامله نرمة پیلبارا بلند استرالیا با عیار آهن ۶۱ درصد را ۸۰ سنت پایین تر از شاخص IODEX اعلام کرد. قیمت گذاری این محموله بر مبنای میانگین شاخص از ۱ تا ۳۰ سپتامبر و

با شرایط CFR چین بود. این محموله ۱۷۰ هزار تنی قرار بود در بازه ۱۱ تا ۲۰ سپتامبر از دمپیر بارگیری و به چینگدائو حمل شود. یک معامله گر چینی، ارزش قابل معامله نرمة جیمبل بار استرالیا را ۳۰۵۰ دلار پایین تر از شاخص IODEX-C5 اعلام کرد. قیمت گذاری این محموله بر مبنای میانگین شاخص از ۱ تا ۳۰ سپتامبر و با شرایط CFR چین بود. این محموله ۹۰ هزار تنی قرار بود در بازه ۱۱ تا ۲۰ سپتامبر از پورت هدلند بارگیری و به چینگدائو حمل شود.

یک معامله گر چینی، ارزش قابل معامله نرمة محصول مکمل استرالیا (SP10) را ۱۳ درصد پایین تر از شاخص IODEX اعلام کرد. قیمت گذاری این محموله بر مبنای میانگین شاخص از ۱ تا ۳۱ اوت و با شرایط CFR چین بود. این محموله ۱۷۰ هزار تنی قرار بود در بازه ۱۱ تا ۲۰ سپتامبر از استرالیا ارسال و در چینگدائو تحویل شود.

یک معامله گر بین المللی، ارزش قابل معامله نرمة محصول مکمل استرالیا (SP10) را ۱۵ درصد پایین تر از شاخص IODEX اعلام کرد. قیمت گذاری این محموله بر مبنای میانگین شاخص از ۱ تا ۳۱ اوت و با شرایط CFR چین بود. این محموله ۱۷۰ هزار تنی قرار بود در بازه ۱۱ تا ۲۰ سپتامبر از استرالیا ارسال و در چینگدائو تحویل شود.

یک کارخانه فولادسازی چینی، ارزش قابل معامله کلوخه نیومن بلند استرالیا با عیار آهن ۶۲ درصد را ۲۴۰۵۰ سنت به ازای هر واحد تن متریک خشک بالاتر از شاخص IODEX اعلام کرد. قیمت گذاری و تحویل این محموله در بازه ۲۱ اوت تا ۲ اکتبر، از پورت هدلند به چینگدائو، در نظر گرفته شده بود.

یک کارخانه فولادسازی چینی، ارزش قابل معامله کلوخه پیلبارا بلند استرالیا با عیار آهن ۶۱٫۶ درصد را ۲۴۰۵۰ سنت به ازای هر واحد تن متریک خشک بالاتر از شاخص IODEX اعلام کرد. این قیمت در ۶ اوت و برای بازه ۲۱ اوت تا ۲ اکتبر، با حمل از دمپیر به چینگدائو، گزارش شد. یک معامله گر چینی، ارزش قابل معامله کلوخه پیلبارا بلند با عیار آهن ۶۱٫۶ درصد را ۲۵ سنت بالاتر از شاخص IODEX اعلام کرد. این قیمت در ۶ اوت و برای بازه ۲۱ اوت تا ۲ اکتبر، با حمل از دمپیر به چینگدائو، گزارش شد.

ارزش قابل معامله کلوخه نیومن بلند با عیار آهن ۶۲ درصد نیز از سوی یک معامله گر چینی ۲۵ سنت بالاتر از شاخص IODEX اعلام شد. این محموله در بازه ۲۱ اوت تا ۲ اکتبر از پورت هدلند به چینگدائو حمل می شد.

یک کارخانه فولادسازی چینی، ارزش قابل معامله کلوخه پیلبارا بلند با عیار آهن ۶۱٫۶ درصد را در ۶ اوت ۲۳ سنت بالاتر از شاخص IODEX

اعلام کرد. بازه قیمت گذاری و حمل این محموله از دمپیر به چینگدائو، ۲۱ اوت تا ۲ اکتبر بود.

همین محصول در ۷ اوت از سوی یک کارخانه فولادسازی چینی، ۲۴۰۲۰ سنت بالاتر از شاخص IODEX ارزش گذاری شد. محموله در بازه ۲۱ اوت تا ۲ اکتبر از دمپیر به چینگدائو حمل می شد.

یک معامله گر چینی، ارزش قابل معامله کلوخه نیومن بلند با عیار آهن ۶۲ درصد را ۲۴۰۲۰ سنت بالاتر از شاخص IODEX اعلام کرد. بازه قیمت گذاری و حمل محموله از پورت هدلند به چینگدائو، ۲۱ اوت تا ۲ اکتبر بود.

یک معامله گر چینی، ارزش قابل معامله کلوخه پیلبارا بلند با عیار آهن ۶۱٫۶ درصد را ۲۳ سنت بالاتر از شاخص IODEX اعلام کرد. این محموله نیز در بازه ۲۱ اوت تا ۲ اکتبر از دمپیر به چینگدائو حمل می شد. ارزش قابل معامله کلوخه نیومن بلند با عیار آهن ۶۲ درصد از سوی یک معامله گر چینی ۲۳ سنت بالاتر از شاخص IODEX گزارش شد. محموله در بازه ۲۱ اوت تا ۲ اکتبر از پورت هدلند به چینگدائو حمل می شد.

یک معامله گر چینی، کلوخه پیلبارا بلند با عیار آهن ۶۱٫۶ درصد را ۲۴۰۰۵ سنت بالاتر از شاخص IODEX ارزش گذاری کرد. همین منبع، کلوخه نیومن بلند با عیار آهن ۶۲ درصد را نیز در سطح ۲۴۰۰۵ سنت بالاتر از شاخص IODEX اعلام کرد. بازه قیمت گذاری و تحویل هر دو محصول ۲۱ اوت تا ۲ اکتبر بود؛ کلوخه پیلبارا از دمپیر و کلوخه نیومن از پورت هدلند به چینگدائو حمل می شدند.

همچنین، یک معامله گر چینی ارزش قابل معامله هر دو محصول کلوخه پیلبارا بلند و کلوخه نیومن بلند را ۲۵ سنت بالاتر از شاخص IODEX اعلام کرد. شرایط حمل و بازه زمانی این محموله ها نیز مشابه موارد پیشین بود.

یک معامله گر بین المللی، ارزش قابل معامله کلوخه پیلبارا بلند با عیار آهن ۶۱٫۶ درصد و کلوخه نیومن بلند با عیار آهن ۶۲ درصد را ۲۴۰۰۵ سنت بالاتر از شاخص IODEX اعلام کرد. بازه قیمت گذاری و تحویل هر دو محموله ۲۱ اوت تا ۲ اکتبر بود.

ارزش قابل معامله گندله سنگ آهن هند با عیار آهن ۶۳ درصد، براساس اظهارات یک کارخانه فولادسازی بین المللی، بین ۱۵ تا ۱۶ دلار بالاتر از شاخص IODEX گزارش شد. قیمت گذاری بر مبنای میانگین شاخص از ۱ تا ۳۰ سپتامبر و با شرایط CFR چین بود. محموله های ۵۰ هزار تنی از بنادر پارادیپ، هالديا و سایر مبادی هند در همین بازه به چینگدائو تحویل می شدند.

کارخانه در تانگشان، اعلام کرد. این قیمت شامل مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی بود.

■ ارزش درون‌روزی

پلتس ارزش درون‌روزی شاخص IODEX را برای محموله با تاریخ ورود ۱۱ سپتامبر ۲۰۲۶، معادل ۹۵،۲۱ دلار به‌ازای هر تن متری خشک CFR چینگ‌دائو اعلام کرد.

ارزش درون‌روزی سنگ‌آهن کاراجاس برزیل با عیار آهن ۶۵ درصد برای ورود در ۱۱ سپتامبر، ۱۱۲،۰۵ دلار به‌ازای هر تن متری خشک CFR چینگ‌دائو اعلام شد. این ارزیابی براساس مشخصات مورد انتظار در بندر بارگیری، شامل ۶۵ درصد آهن، ۱،۴ درصد آلومینا و ۲،۷ درصد سیلیس انجام شد.

ارزش درون‌روزی نرمه مخلوط برزیل با عیار آهن ۶۳ درصد برای ورود در ۱۱ سپتامبر، ۱۰۲،۹۰ دلار به‌ازای هر تن متری خشک CFR چینگ‌دائو ارزیابی شد. مبنای این ارزیابی، مشخصات مورد انتظار در بندر بارگیری شامل ۱،۵ درصد آلومینا و ۵ درصد سیلیس بود.

ارزش درون‌روزی نرمه نیومن استرالیا با عیار آهن ۶۰،۷ درصد برای ورود در ۱۱ سپتامبر، ۹۴،۵۵ دلار به‌ازای هر تن متری خشک CFR چینگ‌دائو اعلام شد.

ارزش درون‌روزی نرمه پیلبارا بلند استرالیا با عیار آهن ۶۰،۸ درصد برای ورود در ۱۱ سپتامبر، ۹۴،۷۰ دلار به‌ازای هر تن متری خشک CFR چینگ‌دائو اعلام شد.

ارزش درون‌روزی نرمه Mining Area C استرالیا با عیار آهن ۶۰،۵ درصد برای ورود در ۱۱ سپتامبر، ۹۴،۶۵ دلار به‌ازای هر تن متری خشک CFR چینگ‌دائو ارزیابی شد.

ارزش درون‌روزی نرمه جیمیل‌بار استرالیا با عیار آهن ۶۰،۳ درصد برای ورود در ۱۱ سپتامبر، ۹۰،۵۰ دلار به‌ازای هر تن متری خشک CFR چینگ‌دائو اعلام شد.

ارزش درون‌روزی کلوخه پیلبارا بلند استرالیا با عیار آهن ۶۱،۶ درصد برای ورود در ۱۱ سپتامبر، ۲۴،۰۵ سنت به‌ازای هر واحد تن متری خشک CFR چینگ‌دائو، بالاتر از میانگین آتی دو تا هشت‌هفته‌ای شاخص IODEX پلتس اعلام شد.

ارزش درون‌روزی کلوخه نیومن بلند استرالیا با عیار آهن ۶۲ درصد نیز برای ورود در ۱۱ سپتامبر، ۲۴،۰۵ سنت به‌ازای هر واحد تن متری خشک CFR چینگ‌دائو، بالاتر از میانگین آتی دو تا هشت‌هفته‌ای شاخص IODEX پلتس ارزیابی شد.

همین کارخانه فولادسازی، ارزش قطعی گندله هند با عیار آهن ۶۳ درصد را در محدوده ۱۱۳ تا ۱۱۴ دلار به‌ازای هر تن متری خشک CFR چین اعلام کرد. این قیمت برای محموله‌های ۵۰ هزار تنی با مبدأ پارادپ، هالدا و سایر بنادر هند و تحویل طی ماه سپتامبر در چینگ‌دائو گزارش شد.

یک معامله‌گر بین‌المللی نیز ارزش قابل معامله همین گندله را بین ۱۵ تا ۱۶ دلار بالاتر از میانگین ماه سپتامبر شاخص IODEX و معادل ۱۱۳ تا ۱۱۴ دلار به‌ازای هر تن متری خشک CFR چین اعلام کرد. محموله‌ها هرکدام ۵۰ هزار تن بودند و از پارادپ، هالدا و سایر مبادی هند به چینگ‌دائو حمل می‌شدند.

یک معدن‌کار هندی نیز ارزش قابل معامله گندله با عیار آهن ۶۳ درصد را بین ۱۵ تا ۱۶ دلار بالاتر از میانگین ماه سپتامبر شاخص IODEX اعلام کرد. این ارزیابی برای محموله‌های ۵۰ هزار تنی با مبدأ پارادپ، هالدا و سایر مبادی هند و تحویل طی ماه سپتامبر در چینگ‌دائو ارائه شد.

ارزش قابل معامله خوراک گندله میناس ریو برزیل با عیار آهن ۶۷ درصد، از سوی یک معامله‌گر بین‌المللی ۰،۶۱ درصد بالاتر از شاخص سنگ‌آهن ۶۵ درصد MB اعلام شد. قیمت‌گذاری بر مبنای میانگین شاخص از ۱ تا ۳۰ سپتامبر و با شرایط CFR چین بود.

در بازار بنادر چین، یک معامله‌گر چینی ارزش قابل معامله نرمه پیلبارا بلند با عیار آهن ۶۰،۸ درصد را ۶۸۸ یوان به‌ازای هر تن متری مرطوب، تحویل روی کامیون در بندر جینگ‌تانگ، اعلام کرد. این قیمت هزینه‌های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی را دربر می‌گرفت.

ارزش همین محصول در بندر چینگ‌دائو ۶۸۲ یوان، در بندر جیانگ‌یین ۷۰۳ یوان و در ارزیابی دیگری در بندر جینگ‌تانگ ۷۰۰ یوان به‌ازای هر تن متری مرطوب اعلام شد. همه قیمت‌ها بر مبنای تحویل روی کامیون و شامل هزینه‌های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی بودند.

اختلاف ارزش قابل معامله میان کلوخه و نرمه پیلبارا بلند استرالیا در بندر چینگ‌دائو، در یک ارزیابی بین ۱۹۲ تا ۱۹۳ یوان و در ارزیابی دیگری ۱۹۵ یوان به‌ازای هر تن متری مرطوب گزارش شد. این اختلاف در تانگشان به ۲۱۵ یوان به‌ازای هر تن متری مرطوب رسید.

اختلاف ارزش قابل معامله میان سنگ‌آهن کاراجاس برزیل و نرمه پیلبارا بلند استرالیا نیز در بندر چینگ‌دائو بین ۱۵۰ تا ۱۵۴ یوان به‌ازای هر تن متری مرطوب گزارش شد.

در پایان، یک معامله‌گر چینی ارزش قابل معامله کنسانتره داخلی چین با عیار آهن ۶۶ درصد را ۹۵۰ یوان به‌ازای هر تن متری خشک، تحویل درب

پایین‌تر از میانگین ماه سپتامبر شاخص IODEX و با شرایط CFR چینگ‌دائو اعلام شد.

ارزش درون‌روزی نرمة Mining Area C استرالیا با مبنای عیار آهن ۶۱ درصد برای ورود در ۱۱ سپتامبر، ۱۰ سنت به‌ازای هر تن متریک خشک بالاتر از میانگین ماه سپتامبر شاخص IODEX و با شرایط CFR چینگ‌دائو ارزیابی شد.

ارزش درون‌روزی نرمة جیمبل‌بار استرالیا با مبنای عیار آهن ۶۱ درصد برای ورود در ۱۱ سپتامبر، ۳۰۸۰ دلار به‌ازای هر تن متریک خشک پایین‌تر از میانگین ماه سپتامبر شاخص IODEX و با شرایط CFR چینگ‌دائو اعلام شد.

ارزش درون‌روزی نرمة مخلوط برزیل با مبنای عیار آهن ۶۱ درصد برای ورود در ۱۱ سپتامبر، ۴۰۲۵ دلار به‌ازای هر تن متریک خشک بالاتر از میانگین ماه سپتامبر شاخص IODEX و با شرایط CFR چینگ‌دائو اعلام شد. این ارزیابی براساس مشخصات مورد انتظار در بندر بارگیری، شامل ۶۳ درصد آهن، ۱۰۵ درصد آلومینا و ۵ درصد سیلیس انجام شد.

ارزش درون‌روزی نرمة نیومن استرالیا با مبنای عیار آهن ۶۱ درصد برای ورود در ۱۱ سپتامبر، ۳۵ سنت به‌ازای هر تن متریک خشک پایین‌تر از میانگین ماه سپتامبر شاخص IODEX و با شرایط CFR چینگ‌دائو اعلام شد.

ارزش درون‌روزی نرمة پیلبارا بلند استرالیا با مبنای عیار آهن ۶۱ درصد نیز برای ورود در ۱۱ سپتامبر، ۳۵ سنت به‌ازای هر تن متریک خشک



محموله‌های زغال سنگ کک



■ اختلاف قیمت‌ها

یک معامله گر چینی، ارزش قابل معامله زغال سنگ کک ممتاز کم‌نوسان Saraji را ۲۱۵ دلار به‌ازای هر تن FOB استرالیا اعلام کرد. همین منبع، ارزش این محصول را در ارزیابی دیگری ۲۳۴ دلار به‌ازای هر تن CFR چین دانست.

ارزش قابل معامله زغال سنگ کک ممتاز کم‌نوسان Saraji، براساس ارزیابی یک معامله گر چینی، ۲۳۲،۴۰ دلار به‌ازای هر تن CFR چین گزارش شد.

براساس اطلاعات به‌روزشده، یک معامله گر چینی ارزش قابل معامله زغال سنگ کک ممتاز کم‌نوسان Peak Downs استرالیا را ۲۱۶ دلار به‌ازای هر تن FOB استرالیا اعلام کرد. این رقم به‌عنوان قیمت مدنظر خریدار ارائه شد.

همین معامله گر، قیمت مدنظر خرید برای زغال سنگ کک ممتاز کم‌نوسان Saraji استرالیا را ۲۱۵ دلار به‌ازای هر تن FOB استرالیا اعلام کرد.

ارزش قابل معامله زغال سنگ کک ممتاز کم‌نوسان Peak Downs، از سوی یک معامله گر چینی ۲۳۶ دلار به‌ازای هر تن CFR چین گزارش شد. ارزش محصول Saraji نیز با همین شرایط تحویل، ۲۳۵ دلار به‌ازای هر تن اعلام شد.

ارزش قابل معامله اختلاف قیمت میان زغال سنگ کک ممتاز کم‌نوسان Saraji استرالیا و زغال سنگ کک ممتاز میان‌نوسان Moranbah North، در ۷ اوت معادل ۶ دلار به‌ازای هر تن FOB استرالیا گزارش شد. همچنین، اختلاف قیمت قابل معامله میان زغال سنگ کک ممتاز کم‌نوسان Peak Downs و محصول Saraji استرالیا، یک دلار به‌ازای هر تن FOB استرالیا اعلام شد.

■ زغال سنگ کک سخت ممتاز

یک معامله گر بین‌المللی، ارزش قابل معامله زغال سنگ کک ممتاز کم‌نوسان Saraji استرالیا را ۲۳۰ دلار به‌ازای هر تن CFR چین اعلام کرد.

همین محصول از سوی یک معامله گر بین‌المللی، در ارزیابی‌های جداگانه ۲۱۴،۳۰ دلار، بین ۲۱۰ تا ۲۱۱ دلار و همچنین ۲۱۰ دلار به‌ازای هر تن FOB استرالیا ارزش گذاری شد.

یک معامله گر بین المللی، ارزش قابل معامله زغال سنگ کک ممتاز میان نوسان Moranbah North استرالیا را معادل ۹۸ درصد قیمت مبنای زغال سنگ کک سخت ممتاز کم نوسان، براساس ارزیابی FOB استرالیا در ۷ اوت، اعلام کرد. براساس اطلاعات به روز شده، پیشنهاد فروش زغال سنگ کک ممتاز میان نوسان Goonyella استرالیا از سوی یک معامله گر چینی، ۱۸۴۰ یوان به ازای هر تن، تحویل از موجودی انبار در شمال چین، گزارش شد.

■ زغال سنگ کک سخت

یک معامله گر بین المللی، ارزش قابل معامله زغال سنگ کک سخت Lake Vermont از رده Rangal HCC را بیش از ۲۰۵ دلار به ازای هر تن CFR چین اعلام کرد. همین محصول در ارزیابی دیگری از سوی یک معامله گر بین المللی، ۱۷۵ دلار به ازای هر تن FOB استرالیا ارزش گذاری شد.

یک معامله گر چینی، ارزش قابل معامله زغال سنگ کک سخت Lake Vermont را در دو ارزیابی جداگانه، ۱۸۸ دلار به ازای هر تن FOB استرالیا و ۲۰۷ دلار به ازای هر تن CFR چین اعلام کرد.

همین محصول در ارزیابی دیگری از سوی یک معامله گر چینی، ۲۰۵ دلار به ازای هر تن CFR چین ارزش گذاری شد. ارزش قابل معامله زغال سنگ کک سخت Daunia استرالیا برای حمل با کشتی پاناما کس، ۲۰۸ دلار به ازای هر تن CFR چین اعلام شد.

قیمت مدنظر خریدار برای همین محصول، کمتر از ۲۰۵ دلار به ازای هر تن CFR چین گزارش شد؛ در حالی که قیمت مدنظر فروشنده در محدوده ۲۱۲ تا ۲۱۵ دلار به ازای هر تن CFR چین قرار داشت. هر دو ارزیابی مربوط به حمل با کشتی پاناما کس بودند.

یک معامله گر چینی، ارزش قابل معامله زغال سنگ کک سخت Daunia استرالیا را معادل ۱۰۲ تا ۱۰۳ درصد قیمت مبنای زغال سنگ کک سخت CFR چین، براساس ارزیابی ۷ اوت، اعلام کرد.

براساس اطلاعات به روز شده، ارزش قابل معامله زغال سنگ کک سخت Carborough Downs از رده Rangal HCC، از سوی یک معامله گر چینی کمتر از ۱۸۰ دلار به ازای هر تن FOB استرالیا گزارش شد.

ارزش قابل معامله زغال سنگ کک سخت Conuma کانادا نیز از سوی یک معامله گر چینی، کمتر از ۱۸۰ دلار به ازای هر تن FOB سواحل غربی کانادا اعلام شد. پیشنهاد فروش زغال سنگ کک سخت Daunia استرالیا، ۱۶۵۰ یوان به ازای هر تن، تحویل از موجودی انبار در شمال چین، گزارش شد.

پیشنهاد فروش زغال سنگ کک سخت Curragh استرالیا نیز ۱۶۶۰ یوان به ازای هر تن، تحویل از موجودی انبار در شمال چین، اعلام شد.

همچنین، پیشنهاد فروش زغال سنگ کک سخت Conuma کانادا، ۱۶۵۰ یوان به ازای هر تن، تحویل از موجودی انبار در شمال چین، گزارش شد.

■ زغال سنگ کک نیمه نرم

یک معامله گر چینی، ارزش قابل معامله زغال سنگ کک نیمه نرم روسیه را حدود ۱۳۰ دلار به ازای هر تن CFR چین اعلام کرد. براساس اطلاعات به روز شده، پیشنهاد فروش زغال سنگ نیمه نرم GZHO حدود ۱۰۵۰ یوان به ازای هر تن، تحویل از موجودی انبار در چین، گزارش شد. در ارزیابی دیگری، پیشنهاد فروش زغال سنگ نیمه نرم GZHO روسیه، ۱۱۴۰ یوان به ازای هر تن، تحویل از موجودی انبار در شمال چین، اعلام شد.

■ زغال سنگ تزریقی PCI

یک معامله گر چینی، ارزش قابل معامله زغال سنگ تزریقی کم نوسان روسیه را ۱۵۹ دلار به ازای هر تن CFR چین اعلام کرد.

پیشنهاد خرید زغال سنگ تزریقی کم نوسان روسیه با مشخصات رطوبت کل ۱۰ درصد در حالت دریافتی، خاکستر ۱۱ درصد و گوگرد ۰۰۵ درصد در حالت خشک و شاخص سختی HGI برابر با ۷۰، در ۶ اوت معادل ۱۷۱ دلار به ازای هر تن CFR چین گزارش شد. این پیشنهاد مربوط به محموله پاناما کس با بازه بارگیری در ماه سپتامبر و مواد فرار کمتر از ۱۴ درصد بر مبنای خشک و عاری از مواد معدنی بود.

یک معامله گر بین المللی، قیمت مدنظر فروش برای زغال سنگ تزریقی میان رده روسیه را بیش از ۱۶۵ دلار به ازای هر تن CFR هند اعلام کرد. این ارزیابی مربوط به محموله ۷۵ هزار تنی پاناما کس با بازه بارگیری اوایل سپتامبر بود.

یک کارخانه فولادسازی هندی، ارزش قابل معامله همین محصول را ۱۵۵ دلار به ازای هر تن CFR هند اعلام کرد. یک معامله گر چینی نیز ارزش آن را ۱۵۴ دلار به ازای هر تن CFR چین ارزیابی کرد.

■ کک متالورژیک

یک معامله گر بین المللی، ارزش قابل معامله کک کوره بلند اندونزی با مشخصات ۶۳/۶۵ را بیش از ۳۱۰ دلار به ازای هر تن CFR هند اعلام کرد. این ارزیابی در ۶ اوت گزارش شده بود.

■ بنگلادش

بالاترین پیشنهاد برنده در مناقصه قراضه H2 کانتو تتسوگن در ۷ اوت، ۴۹۰۰۸۶ ین به‌ازای هر تن FAS ژاپن، معادل حدود ۳۱۰ دلار به‌ازای هر تن، اعلام شد. این پیشنهاد مربوط به محموله فله ۲۰ هزار تنی با مبدأ ژاپن بود. این رقم در چند گزارش از منابع معاملاتی تکرار شد.

ارزش قابل معامله قراضه فله H2 ژاپن، ۳۱۶ دلار به‌ازای هر تن FOB ژاپن و ۳۸۰ دلار به‌ازای هر تن CFR بنگلادش گزارش شد.

■ ویتنام

ارزش قابل معامله مدنظر خریدار برای قراضه فله A/B با ترکیب ۵۰:۵۰ و مبدأ هنگ‌کنگ، بین ۳۲۷ تا ۳۲۹ دلار به‌ازای هر تن CFR ویتنام اعلام شد. برای قراضه H2 1/2 با ترکیب ۸۰:۲۰ و مبدأ استرالیا، پیشنهاد فروش بین ۳۳۰ تا ۳۳۵ دلار و پیشنهاد خرید ۳۲۵ دلار به‌ازای هر تن CFR ویتنام گزارش شد. این قیمت‌ها مربوط به محموله‌های کانتینری ۲۰ یا ۴۰ فوتی بودند. برای قراضه H2 1/2 با ترکیب ۷۰:۳۰ استرالیا نیز پیشنهاد خرید ۳۱۰ دلار و پیشنهاد فروش بیش از ۳۱۰ دلار به‌ازای هر تن CFR ویتنام اعلام شد. هر دو قیمت مربوط به محموله‌های کانتینری ۴۰ فوتی بودند.

پیشنهاد فروش قراضه فله H2 ژاپن، ۳۶۰ دلار به‌ازای هر تن CFR ویتنام گزارش شد. ارزش قابل معامله مدنظر فروشندگان بین ۳۵۸ تا ۳۶۰ دلار بود؛ درحالی‌که ارزش قابل معامله اعلام‌شده پیش از ۷ اوت، در محدوده ۳۵۵ تا ۳۵۷ دلار قرار داشت. پیشنهاد خرید این محصول نیز ۳۵۵ دلار به‌ازای هر تن اعلام شد. پیشنهاد خرید قراضه فله H2 ژاپن در ۶ اوت، که در ۷ اوت گزارش شد، ۳۵۵ دلار به‌ازای هر تن CFR ویتنام بود.

معامله‌ای برای قراضه فله H2 ژاپن در ۶ اوت با قیمت ۳۵۰ دلار به‌ازای هر تن CFR ویتنام نهایی شد و در ۷ اوت به بازار گزارش رسید.

پیشنهاد فروش قراضه فله H2 1/2 با ترکیب ۸۰:۲۰ و مبدأ آمریکا، که در ۶ اوت ارائه و در ۷ اوت گزارش شد، ۳۸۰ دلار به‌ازای هر تن CFR ویتنام بود.

برای قراضه سنگین HS ژاپن، پیشنهاد فروش ۴۰۰ دلار و پیشنهاد خرید ۳۷۵ دلار به‌ازای هر تن CFR ویتنام گزارش شد. ارزش قابل معامله این محصول نیز بیش از ۳۷۵ دلار به‌ازای هر تن برآورد شد.

■ تایوان

برای قراضه کانتینری HMS 1/2 با ترکیب ۸۰:۲۰ و مبدأ آمریکا، پیشنهاد فروش ۳۳۰ دلار و ارزش قابل معامله ۳۲۵ دلار به‌ازای هر تن CFR تایوان اعلام شد. معامله‌ای نیز طی همان هفته با قیمت ۳۲۵ دلار به‌ازای هر تن نهایی شد.

یکی از کارخانه‌ها اعلام کرد که در ۷ اوت هیچ پیشنهاد فروشی برای این محصول دریافت نکرده است. باین‌حال، پیشنهادهای فروش دیگری که طی همان هفته ارائه شده بودند، در محدوده ۳۳۰ تا ۳۳۲ دلار به‌ازای هر تن CFR تایوان گزارش شدند.

قیمت پیشنهادی خرید قراضه داخلی HMS 1/2 با ترکیب ۸۰:۲۰، مربوط به ۳ اوت و گزارش‌شده در ۷ اوت، ۹۰۸۰۰ دلار تایوان به‌ازای هر تن برای تحویل به کارخانه‌ای در تایچونگ بود.

پیشنهاد فروش همین محصول در ۶ اوت، بیش از ۳۳۰ دلار به‌ازای هر تن CFR تایوان اعلام شد.

■ چین

حداقل قیمت پیشنهادی خرید قراضه داخلی با ضخامت ۶ میلی‌متر، ۲۰۴۲۰ یوان به‌ازای هر تن، تحویل کارخانه‌ای در استان جیانگ‌سو گزارش شد. این قیمت شامل ۱۳ درصد مالیات بر ارزش افزوده بود.

■ ژاپن

قیمت جمع‌آوری فوری قراضه داخلی از انبارهای منطقه کانتو، بر مبنای FAS ژاپن، به شرح زیر گزارش شد:

- قراضه H2 معادل ۴۷۰۳۰۰ ین به‌ازای هر تن
- قراضه Shindachi معادل ۵۱۰۵۰۰ ین به‌ازای هر تن
- قراضه HS معادل ۵۲۰۵۰۰ ین به‌ازای هر تن

■ ترکیه

یک معامله برای قراضه فله H2 1/2 با ترکیب ۸۰:۲۰ و مبدأ آمریکا، با قیمت ۳۷۵ دلار به‌ازای هر تن CFR ترکیه نهایی شده بود که در ۷ اوت به بازار گزارش شد.