

بسته تحلیلی بازار فولاد و مواد اولیه

دوره ۱ | شماره ۲ | ۲۰ مرداد ۱۴۰۵



در این شماره

قراردادهای آتی قراضه در بورس فلزات لندن • بازار قراضه • بازار فروآلیاژها • دیدگاه صنعت • مبانی ارزیابی قیمت‌ها • بازار معاملات



قیمت های به روزرسانی شده مواد اولیه فولاد

ارزیابی کلی مواد اولیه صنعت فولاد				
سنگ آهن دانه ریز IODEX (دلار/تن متریک خشک)				
نامشخص	نامشخص	نامشخص	I0DBZ00	CFR شمال چین
زغال سنگ کک ممتاز LOW VOL (دلار/تن متریک)				
نامشخص	نامشخص	نامشخص	PLVHA00	FOB استرالیا
نامشخص	نامشخص	نامشخص	PLVHC00	CFR چین
نامشخص	نامشخص	نامشخص	TS01034	زغال سنگ سخت ممتاز TSI، صادرات استرالیا (تحويل FOB در بندر)
قراضه آهنی (دلار/تن متریک)				
۰.۰۰	۰.۰۰	۳۷۵.۰۰	TS01011	قراضه (۸۰:۲۰) HMS ۱/۲، تحويل CFR ترکیه
شرح ارزیابی بازار آهن				
اختلاف با IODEX	درصد تغییر	دلار بر تن متریک	نماد	
نامشخص	نامشخص	نامشخص	I0DBZ00	شاخص IODEX، تحويل CFR شمال چین
نامشخص	نامشخص	نامشخص	I0PRM00	سنگ آهن ۶۵٪، تحويل CFR شمال چین
نامشخص	نامشخص	نامشخص	I0DFE00	سنگ آهن ۵۸٪، تحويل CFR شمال چین
نامشخص	نامشخص	نامشخص	FI0TB00	اختلاف قیمت مبنای انتقالی عیار ۶۱.۶۲٪ آهن
شرح ارزیابی بازار زغال سنگ				
تغییر	قیمت CFR چین	تغییر	قیمت FOB استرالیا	
نامشخص	نامشخص	نامشخص	نامشخص	زغال سنگ کک ممتاز LOW VOL
نامشخص	نامشخص	نامشخص	نامشخص	زغال سنگ کک سخت LOW VOL
نامشخص	نامشخص	نامشخص	نامشخص	زغال تزریقی PCI LOW VOL
نامشخص	نامشخص	نامشخص	نامشخص	زغال تزریقی PCI MID VOL
نامشخص	نامشخص	نامشخص	نامشخص	زغال سنگ کک نیمه نرم
شرح محصول قراضه و شرایط تحويل				
درصد تغییر	تغییر	قیمت		
		پوند/تن متریک	قراضه آهن، اروپا و ترکیه	
۰.۰۰	۰.۰۰	۲۸۵.۰۰	قراضه OA (ورق و سازه‌ای) بازار داخلی بریتانیا، تحويل شده	
۰.۲۶	۱.۰۱	۳۸۴۶۲	قراضه خردشده بازار داخلی بریتانیا، تحويل شده	
		دلار/تن متریک		
۰.۰۰	۰.۰۰	۳۷۵.۰۰	قراضه سنگین HMS ۱/۲ با نسبت ۸۰:۲۰، CFR ترکیه	
۰.۰۰	۰.۰۰	۳۳۵.۰۰	قراضه سنگین HMS ۱/۲ با نسبت ۷۵:۲۵، FOB روتردام	
۰.۰۰	۰.۰۰	۳۶۶.۰۰	قراضه سنگین HMS ۱/۲ با نسبت ۷۵:۲۵، CFR ترکیه	
۰.۰۰	۰.۰۰	۳۴۵.۰۰	قراضه سنگین HMS ۱/۲ با نسبت ۸۰:۲۰، حمل کوتاه مسیر، CFR ترکیه	
۰.۰۰	۰.۰۰	۳۶۲.۰۰	قراضه خردشده، HMS، FOB، ساحل شرقی آمریکا	
۰.۰۰	۰.۰۰	۳۴۲.۰۰	قراضه سنگین HMS، FOB، ساحل شرقی آمریکا	
-۲.۱۰	-۷.۸۱	۳۶۳.۷۶	قراضه خردشده، بازار داخلی شمال اروپا، تحويل شده	
-۲.۱۰	-۷.۸۱	۳۶۳.۷۶	قراضه خردشده، بازار داخلی جنوب اروپا، تحويل شده	



در بازار فیزیکی، قیمت‌ها طی هفته همچنان تحت فشار بودند. گزارش‌ها نشان می‌داد کارخانه‌های ترکیه، به دلیل تداوم ضعف تقاضای بخش‌های پایین‌دستی در فصل تابستان، تمایل چندانی به آغاز خرید محموله‌های بارگیری سپتامبر نداشتند.

با این حال، محدود شدن عرضه از اروپا به دلیل پایین بودن سطح آب رود راین، افزایش نرخ حمل دریایی و تقویت یورو در برابر دلار، از قیمت قراضه در روزهای پایانی هفته حمایت کرد.

پلتس قیمت قراضه سنگین ذوبی ممتاز نوع ۱ و ۲ با ترکیب ۸۰:۲۰ وارداتی ترکیه را در ۷ اوت ۳۷۵ دلار به ازای هر تن بر مبنای CFR ارزیابی کرد که نسبت به هفته قبل ۲ دلار کاهش داشت.

حجم معاملات هفتگی قراردادهای آتی قراضه در بورس فلزات لندن طی هفته منتهی به ۷ اوت به ۱۱۶ هزار و ۲۲۰ تن رسید؛ در حالی که در هفته قبل ۹۹ هزار و ۷۰۰ تن معامله شده بود.

روند متفاوت قراردادهای آتی میلگرد در بازار کم‌تحرك فیزیکی

قراردادهای آتی میلگرد در هفته منتهی به ۷ اوت نوسان متفاوتی داشتند، اما قیمت‌های بازار فیزیکی بدون تغییر باقی ماندند.

قیمت قرارداد میلگرد با سررسید اوت با افزایش ۱.۵۰ دلاری به ۵۸۴ دلار به ازای هر تن رسید. پلتس قیمت قراردادهای سپتامبر و اکتبر را نیز هر دو

■ قیمت قراضه در بازار فیزیکی، در پی ضعف تقاضای بخش‌های پایین‌دستی، اندکی کاهش یافت.

■ قراردادهای آتی میلگرد روند یکسانی نداشتند؛ در حالی که محدود بودن فعالیت‌های معاملاتی، قیمت‌های بازار فیزیکی را بدون تغییر نگه داشت.

بیشتر قراردادهای آتی قراضه با سررسید نزدیک در بورس فلزات لندن طی هفته منتهی به ۷ اوت کاهش یافتند و قیمت‌ها در بازار فیزیکی نیز همچنان تحت فشار باقی ماندند.

قیمت قرارداد قراضه در ۷ اوت ۳۷۴.۵۰ دلار به ازای هر تن ارزیابی شد که نسبت به هفته قبل ۲.۵۰ دلار کاهش داشت.

قیمت قرارداد سپتامبر نیز ۳۷۹.۵۰ دلار به ازای هر تن ارزیابی شد که در مقایسه با هفته قبل ۴ دلار پایین‌تر بود. قرارداد اکتبر نیز با کاهش هفتگی ۵.۵۰ دلاری، در سطح ۳۸۲.۵۰ دلار به ازای هر تن قرار گرفت. قیمت قرارداد نوامبر نیز ۳۸۴.۵۰ دلار به ازای هر تن ارزیابی شد.

فاصله قیمتی قراردادهای اوت و سپتامبر در ۷ اوت در ساختار کانتانگو به ۵ دلار به ازای هر تن رسید؛ در حالی که این فاصله یک هفته قبل ۶.۵۰ دلار بود. کانتانگوی قراردادهای سپتامبر و اکتبر نیز از ۴.۵۰ دلار در هفته قبل به ۳ دلار به ازای هر تن کاهش یافت. فاصله قراردادهای اکتبر و نوامبر نیز در ساختار کانتانگو ۲ دلار به ازای هر تن گزارش شد.

۵۸۴ دلار به ازای هر تن ارزیابی کرد که نسبت به هفته قبل ۵ دلار کاهش داشت. قرارداد نوامبر نیز در سطح ۵۸۴ دلار به ازای هر تن ارزیابی شد. فاصله قراردادهای اوت و سپتامبر در ساختار کانتانگو به ۳ دلار به ازای هر تن رسید که در مقایسه با کانتانگوی ۶.۵۰ دلاری هفته قبل کاهش نشان می‌داد. فاصله قراردادهای سپتامبر و اکتبر نیز در ۷ اوت برای دومین هفته متوالی بدون تغییر باقی ماند.

در بازار فیزیکی ترکیه، قیمت نقدی میلگرد طی هفته ثابت بود؛ زیرا در شرایط تقاضای ضعیف بازارهای داخلی و صادراتی، قیمت‌های پیشنهادی کارخانه‌ها و سطوح قابل معامله تغییری نکردند.

پلتس قیمت میلگرد صادراتی ترکیه را در ۷ اوت ۵۷۷.۵۰ دلار به ازای هر تن بر مبنای FOB ترکیه ارزیابی کرد که نسبت به هفته قبل بدون تغییر بود.

حجم معاملات هفتگی قراردادهای آتی میلگرد در بورس فلزات لندن طی هفته منتهی به ۷ اوت به ۳۰ تن رسید؛ درحالی‌که در هفته قبل هیچ معامله‌ای ثبت نشده بود.

ثبات قیمت قراضه وارداتی ترکیه در آغاز کم تحرک هفته



■ قیمت قراضه وارداتی ترکیه پس از معاملات اخیر، در سطح ۳۷۵ دلار به ازای هر تن ثابت ماند.

■ رکود فصلی تقاضا در تابستان، همچنان فعالیت بازار را محدود کرده است.

قیمت قراضه وارداتی ترکیه از مسیرهای دریایی دوربرد در ۱۰ اوت بدون تغییر باقی ماند و فعالان بازار از آغاز آرام و کم تحرک معاملات در ابتدای هفته خبر دادند.

پلتس، قیمت قراضه سنگین ذوبی ممتاز نوع ۱ و ۲ با ترکیب ۸۰:۲۰ وارداتی ترکیه را در ۱۰ اوت ۳۷۵ دلار به ازای هر تن بر مبنای CFR ارزیابی کرد. این رقم نسبت به ارزیابی قبلی در ۷ اوت تغییری نداشت.

اگرچه فعالیت معاملاتی در ابتدای هفته محدود بود، گزارش‌های غیررسمی درباره معاملات انجام شده در روزهای پایانی هفته قبل، طی روز در بازار مطرح می‌شد. یک محموله با مبدأ آمریکا شامل قراضه سنگین ذوبی نوع ۱ و ۲ با ترکیب ۸۰:۲۰، در ۶ اوت از سوی یک کارخانه مستقر در اسکندرون با قیمت ۳۷۵ دلار به ازای هر تن بر مبنای CFR خریداری شد. این معامله در ۱۰ اوت به بازار گزارش شد.

فعالان بازار همچنین از خرید یک محموله با مبدأ اتحادیه اروپا و مشخصات مشابه، از سوی کارخانه‌ای در اسکندرون با قیمت ۳۷۱ دلار به ازای هر تن

بر مبنای CFR در ۷ اوت خبر دادند؛ با این حال، این معامله تا زمان بسته شدن بازار در ۱۰ اوت تأیید نشد.

کاهش تقاضای صنایع پایین‌دستی هم‌زمان با رکود فصلی فعالیت‌ها در تابستان، همچنان بر فضای بازار فشار وارد می‌کرد.

یکی از معامله‌گران گفت: «انتظار ندارم طی دو تا سه هفته آینده، چه در اتحادیه اروپا و چه در ترکیه، تغییری در شرایط بازار ایجاد شود».

قیمت‌های قابل معامله برای قراضه سنگین ذوبی نوع ۱ و ۲ با ترکیب ۸۰:۲۰ از مبدأ آمریکا یا سایر مبادی ممتاز، در محدوده ۳۷۵ تا ۳۷۷ دلار به ازای هر تن بر مبنای CFR گزارش شد؛ هرچند بیشتر ارزیابی‌های بازار حول سطح ۳۷۵ دلار متمرکز بود.

در بازار پایین‌دستی میلگرد ترکیه نیز محدود بودن تقاضای صادراتی، همچنان فعالیت‌های معاملاتی را تحت فشار قرار داد. شنیده‌ها حاکی از آن بود که کارخانه‌ها در ۱۰ اوت، میلگرد صادراتی خود را با قیمت‌هایی در محدوده ۵۷۵ تا ۶۰۵ دلار به ازای هر تن بر مبنای FOB ترکیه عرضه می‌کردند.

پلتس قیمت میلگرد صادراتی ترکیه را در ۱۰ اوت ۵۷۷.۵۰ دلار به ازای هر تن بر مبنای FOB ترکیه ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل بدون تغییر بود.

■ ارزش روپیه هند همچنان نزدیک به پایین‌ترین سطوح تاریخی قرار دارد.
■ قیمت قراضه وارداتی ترکیه بدون تغییر باقی ماند.

قیمت قراضه خردشده کانتینری وارداتی هند در ۱۰ اوت بدون تغییر باقی ماند؛ زیرا واردات این محصول همچنان برای خریداران هندی صرفه اقتصادی نداشت.

پلتس، قیمت قراضه خردشده کانتینری وارداتی هند را در ۱۰ اوت ۳۸۰ دلار به ازای هر تن بر مبنای CFR ناوا شوا ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل تغییری نداشت.

پیشنهادهای خرید غیرقطعی برای قراضه خردشده کانتینری در محدوده ۳۷۰ دلار به ازای هر تن بر مبنای CFR ناوا شوا شنیده شد.

یکی از معامله‌گران گفت اخیراً هیچ معامله عمده‌ای برای قراضه خردشده انجام نشده و واردات این محصول در شرایط فعلی از توجیه اقتصادی بسیار کمی برخوردار است.

در جریان معاملات روز نیز هیچ پیشنهاد فروش قطعی، پیشنهاد خرید رسمی یا معامله‌ای برای قراضه خردشده کانتینری وارداتی هند گزارش نشد. فعالان بازار طی هفته‌های اخیر اعلام کرده‌اند که تقاضای هند برای قراضه وارداتی احتمالاً در فصل بارندگی‌های موسمی همچنان محدود باقی خواهد

ماند. تضعیف روپیه، کندی عمومی فروش محصولات فولادی در بازار پایین‌دستی و نااطمینانی‌های ژئوپلیتیکی، تمایل خریداران به واردات را به شدت کاهش داده است.

در ۱۰ اوت، هر دلار آمریکا معادل ۹۵.۲۷ روپیه معامله شد. ارزش روپیه طی چند ماه گذشته نزدیک به پایین‌ترین سطوح تاریخی باقی مانده و واردات قراضه را برای خریداران هندی فاقد صرفه اقتصادی کرده است.

پیشنهادهای فروش قراضه سنگین ذوبی نوع ۱ و ۲ با ترکیب ۸۰:۲۰، به‌صورت کانتینری و با مبدأ آفریقا، در محدوده ۳۴۰ دلار به ازای هر تن بر مبنای CFR ناوا شوا شنیده شد.

یکی دیگر از معامله‌گران گفت: «حتی اگر فروش محصولات نهایی فولادی در بازار داخلی هند افزایش یابد، بعید است قیمت قراضه بلافاصله پس از آن بالا برود».

در بازار ترکیه نیز قیمت قراضه نسبت به روز قبل تغییری نداشت. پلتس قیمت قراضه سنگین ذوبی ممتاز نوع ۱ و ۲ با ترکیب ۸۰:۲۰ وارداتی ترکیه را در ۱۰ اوت ۳۷۵ دلار به ازای هر تن بر مبنای CFR ارزیابی کرد.



■ قیمت اکسید مولیبدن در سطح ۳۳.۴۷۵ دلار به ازای هر پوند مولیبدن ثابت ماند.

■ به گفته فعالان بازار، مصرف فرومولیبدن در چین به ۷۸۰۰ تن رسیده است.

■ قیمت فرومولیبدن اروپا به ۷۵.۸۰ دلار به ازای هر کیلوگرم مولیبدن افزایش یافت.

بازار جهانی پودر اکسید مولیبدن در ۱۰ اوت کم‌تحرك بود، اما برخورداری بازار از بنیان‌های قوی موجب شد قیمت‌ها بدون تغییر باقی بمانند.

پلتس قیمت روزانه اکسید مولیبدن معامله‌گران را ۳۳.۴۷۵ دلار به ازای هر پوند مولیبدن ارزیابی کرد که نسبت به ۷ اوت تغییری نداشت.

دامنه ارزیابی‌شده قیمت نیز ۳۳.۴۵ تا ۳۳.۵۰ دلار به ازای هر پوند مولیبدن بود.

فعالیت‌های معاملاتی نسبتاً محدود بود و فعالان بازار، نقدشوندگی پایین و عرضه محدود محموله‌های نقدی را از عوامل اصلی این وضعیت عنوان کردند؛ زیرا بازارهای ژاپن و سنگاپور به دلیل تعطیلات رسمی در این روز فعالیت نداشتند.

باین‌حال، منابع بازار وضعیت بازار مولیبدن را همچنان قوی ارزیابی کردند. انتظار می‌رفت در هفته آغازشده از ۱۰ اوت، شماری از معاملات فروش کنسانتره مولیبدنیت در بازار داخلی چین انجام شود.

یکی از معامله‌گران مستقر در کره جنوبی گفت که به‌جز بازار چین، نقدشوندگی در سایر بازارها بسیار پایین است.

این معامله‌گر افزود: «تقاضای داخلی چین برای فرومولیبدن در ماه جاری تاکنون به ۷۸۰۰ تن رسیده است.»

به گفته فعالان بازار، تقاضای داخلی چین همچنان یکی از عوامل اصلی تحرك بازار مولیبدن به شمار می‌رود.

تنها یک معامله برای پودر اکسید مولیبدن با قیمت ۳۳.۴۵ دلار به ازای هر پوند مولیبدن، تحویل انبار بوسان، گزارش شد. پیشنهادهای فروش نیز از ۳۳.۵۰ دلار آغاز می‌شد و تا ۳۴ دلار به ازای هر پوند مولیبدن می‌رسید.

در همین حال، بازار فرومولیبدن اروپا در ۱۰ اوت تقویت شد.

فعالان بازار اعلام کردند که پس از رکود تابستانی، برخی مصرف‌کنندگان بار دیگر برای خرید وارد بازار شده‌اند.

پلتس قیمت فرومولیبدن اروپا را ۷۵.۸۰ دلار به ازای هر کیلوگرم
مولیبدن، تحویل انبار روتردام، ارزیابی کرد که نسبت به قیمت ۷۴.۷۰
دلاری در ۷ اوت افزایش داشت. دامنه ارزیابی شده قیمت نیز ۷۵.۷۵ تا
۷۵.۸۵ دلار به ازای هر کیلوگرم مولیبدن بود.

یک معامله به حجم یک کامیون کامل، معادل ۲۴ تن، با قیمت ۷۵.۸۰
دلار به ازای هر کیلوگرم مولیبدن و به صورت تحویل انبار روتردام گزارش
شد. همچنین چند معامله با حجم های کوچک تر که در ۷ اوت انجام شده
بودند، به ترتیب با قیمت های ۷۵.۸۵ و ۷۶.۲۵ دلار به ازای هر کیلوگرم
مولیبدن گزارش شدند.

احتمال بیش‌برآورد هزینه CBAM اتحادیه اروپا برای فولاد هند



صادرکنندگانی که به دنبال کاهش هزینه‌های ناشی از CBAM هستند، همچنان اهمیت حیاتی دارد.

گزارش سندبگ نشان می‌دهد اثر CBAM بر صنعت فولاد هند، پس از در نظر گرفتن تفاوت میان صنایع و رفتار بازار، اغلب بیش از حد برآورد می‌شود. کدامیک از فرض‌های مدل شما بیشترین نقش را در کاهش این اثر دارد؟

آسوس: از آنجاکه بخش عمده فولاد مصرفی اروپا در داخل این قاره تولید می‌شود، انتظار نداریم قیمت‌های اروپایی عمدتاً تحت تأثیر هزینه‌های CBAM در یک کشور صادرکننده خاص قرار بگیرند؛ بلکه هزینه تولید در اتحادیه اروپا عامل اصلی خواهد بود. از آنجاکه CBAM هم‌زمان با حذف تدریجی سهمیه‌های رایگان در نظام تجارت انتشار اتحادیه اروپا، هزینه‌های بیشتری به تولیدکنندگان اروپایی تحمیل می‌کند، انتظار داریم قیمت‌ها در اتحادیه اروپا نیز به میزان مشابهی افزایش یابند. در مدل‌سازی ما فرض شده است که ۸۰ درصد هزینه‌های کربن اتحادیه اروپا در قیمت‌های بازار منعکس می‌شود. این افزایش قیمت هم به نفع کالاهای تولیدشده در اتحادیه اروپا و هم محصولات وارداتی خواهد بود.

■ مدل‌سازی سندبگ کاهش هزینه‌ها تا ۴۰۷ میلیون یورو را نشان می‌دهد.
■ افزایش قیمت‌ها در اتحادیه اروپا به نفع محصولات وارداتی و تولیدکنندگان خواهد بود.

آدرین آسوس، مدیر اجرایی سندبگ، در مصاحبه‌ای با پلتس در ۷ اوت گفت: «هزینه احتمالی سازوکار تعدیل کربن مرزی اتحادیه اروپا (CBAM) برای صادرکنندگان فولاد هند، در برآوردهای کلی احتمالاً بیش از میزان واقعی اعلام شده است؛ به‌ویژه هنگامی که تفاوت میان صنایع، بازاریابی صنعتی و نحوه قیمت‌گذاری در بازار اروپا در محاسبات لحاظ شود.»

بر اساس مدل‌سازی سندبگ، هزینه‌های CBAM برای صادرات فولاد هند در سناریوی تداوم روند فعلی، در سال ۲۰۳۴ به ۷۶۲ میلیون یورو خواهد رسید. با این حال، بازاریابی صنعتی می‌تواند این رقم را به ۴۰۷ میلیون یورو کاهش دهد و اثر افزایش قیمت‌ها در بازار اتحادیه اروپا نیز به‌تنهایی قادر است هزینه را به ۴۲۸ میلیون یورو برساند.

به گفته وی، در این تحلیل فرض شده است که با حذف تدریجی سهمیه‌های رایگان در نظام تجارت انتشار اتحادیه اروپا، ۸۰ درصد هزینه‌های کربن در قیمت‌های بازار اروپا منعکس خواهد شد. این وضعیت هم به نفع فولاد تولیدشده در اتحادیه اروپا و هم محصولات وارداتی خواهد بود. در عین حال، برخورداری از توانایی پایش، گزارش‌دهی و راستی‌آزمایی برای

میان برآورد ۷۶۲ میلیون یورویی هزینه‌های CBAM در سال ۲۰۳۴ بر اساس سناریوی تداوم روند فعلی و برآوردهای پایین‌تر مدل سندیگ، فاصله زیادی وجود دارد. بازاریبید این تفاوت را چگونه تفسیر کند؟

آسوس: در مدل‌سازی ما، اثر هر دو عامل تقریباً هم‌اندازه است. بازاریابی صنعتی هزینه‌های CBAM را از ۷۶۲ میلیون یورو به ۴۰۷ میلیون یورو کاهش می‌دهد؛ درحالی‌که اثر افزایش قیمت‌ها در بازار اتحادیه اروپا، به‌تنهایی این هزینه را به ۴۲۸ میلیون یورو می‌رساند.

خریداران فولاد در اروپا حساسیت زیادی به قیمت دارند. آیا انتظار دارید صادرکنندگان هندی هزینه‌های CBAM را به خریداران منتقل کنند یا برای حفظ سهم بازار خود ناچار خواهند شد این هزینه را از حاشیه سودشان بپردازند؟

آسوس: انتظار می‌رود تغییر قیمت‌ها عمدتاً ناشی از هزینه تولید در اتحادیه اروپا باشد، نه هزینه‌های CBAM در یک کشور صادرکننده خاص. از آنجاکه بیشتر فولاد مصرفی اروپا در داخل این منطقه تولید می‌شود، با افزایش هزینه‌های اتحادیه اروپا، محصولات وارداتی نیز باید از افزایش قیمت‌ها در بازار اروپا منتفع شوند. این وضعیت هزینه CBAM را از میان نمی‌برد، اما به این معناست که صادرکنندگان احتمالاً مجبور نخواهند بود تمام آن را از حاشیه سود خود بپردازند.

فعالان بازار معتقدند بار اداری ناشی از CBAM دست‌کم گرفته شده است. آیا این هزینه پنهان می‌تولند کارخانه‌های کوچک‌تر هندیا تأمین‌کنندگان صنایع پایین‌دستی را از بازار اتحادیه اروپا خارج کند؟

آسوس: برخورداری از توانایی پایش، گزارش‌دهی و راستی‌آزمایی اهمیت حیاتی دارد. در این گزارش، سه عامل اصلی برای کاهش هزینه‌های ناشی از CBAM شناسایی شده است: وجود ظرفیت تولید کم‌کربن مطابق با مقررات ضد دورزدن CBAM، نزدیکی این ظرفیت به زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی و برخورداری از توانایی اجرای فرایند پایش، گزارش‌دهی و راستی‌آزمایی. بررسی ما نشان داد که در بخش محصولات تخت، هر سه شرط تا حد زیادی فراهم است. با این حال، شرایط برای محصولات طولی ممکن است پیچیده‌تر شود؛ به‌ویژه اگر اتحادیه اروپا از سال ۲۰۲۸ به بعد امکان ثبت قراضه پیش‌مصرف به‌عنوان ماده اولیه بدون انتشار کربن را حذف کند.

به نظر می‌رسد بخش زیادی از نتیجه به این موضوع بستگی دارد که آیا اتحادیه اروپا هزینه‌های کربن یا اقدامات انطباقی مشابهی را که

پیش‌تر در هند پرداخت شده‌اند، به رسمیت می‌شناسد یا خیر. اگر این هزینه‌ها به رسمیت شناخته نشوند، CBAM با چه سرعتی می‌تواند از یک هزینه قابل کنترل به تهدیدی واقعی برای کارخانه‌های هند تبدیل شود؟

آسوس: در گزارش خود، هیچ تخفیفی بابت قیمت کربن پرداخت‌شده در هند در نظر نگرفته‌ایم؛ بنابراین آثار توصیف‌شده بر این فرض استوار است که چنین سازوکارهای قیمت‌گذاری وجود ندارند. به رسمیت‌شناختن اقدامات قیمت‌گذاری کربن، میزان پرداخت هند به اتحادیه اروپا را کاهش خواهد داد؛ اما هزینه کارخانه‌های هندی را پایین نمی‌آورد، زیرا این واحدها همچنان باید مبالغ مشابهی را به نهادهای داخلی پرداخت کنند.

با توجه به تداوم وابستگی هند به کوره‌های بلند، عملی‌ترین و قابل‌تأمین مالی‌ترین مسیر کربن‌زدایی برای یک صادرکننده فولاد هند با چشم‌انداز سال ۲۰۳۰ چیست؟

آسوس: این گزارش به جای معرفی یک مسیر فناورانه واحد، بر عوامل عملی تأکید دارد؛ از جمله ظرفیت تولید کم‌کربن مطابق با مقررات ضد دورزدن CBAM، دسترسی به زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی و توانایی اجرای فرایند پایش، گزارش‌دهی و راستی‌آزمایی. این شرایط برای محصولات تخت تا حد زیادی فراهم است. محصولات طولی با عدم قطعیت بیشتری مواجه‌اند؛ به‌ویژه اگر مقررات اتحادیه اروپا درباره نحوه گزارش انتشار قراضه پیش‌مصرف از سال ۲۰۲۸ تغییر کند.

حتی اگر تولیدکنندگان هندی کربن‌زدایی کنند و هزینه CBAM را تحت کنترل درآورند، اروپا هم‌زمان در حال تشدید اقدامات دفاع تجاری و محدودیت‌های وارداتی است. آیا این خطر وجود دارد که بازار اتحادیه اروپا همچنان عملاً به روی فولاد کم‌کربن هند بسته بماند؟

آسوس: دسترسی به بازار اتحادیه اروپا ممکن است به دلایلی خارج از CBAM، مانند اختلافات تجاری، محدود شود. اگر موضوع را صرفاً به CBAM محدود کنیم، هدف این سازوکار جلوگیری از نشت کربن است؛ یعنی انتقال تولید از اتحادیه اروپا به کشورهایی که سیاست‌های اقلیمی آسان‌گیرانه‌تری دارند، نه معکوس کردن جریان تجارت. محدود کردن دسترسی محصولات وارداتی، قدرت قیمت‌گذاری تولیدکنندگان اتحادیه اروپا را افزایش می‌دهد، تورم را بالا می‌برد و به صنایع پایین‌دستی آسیب می‌رساند؛ بنابراین تصور نمی‌کنم اتحادیه اروپا تمایلی به حرکت در این مسیر داشته باشد.

نیوزیلند استیل نخستین فولاد تجاری خود را تولید کرد



■ کوره قوس الکتریکی جایگزین فرایند فولادسازی اکسیژنی شده است.

■ دولت نیوزیلند ۱۴۰ میلیون دلار نیوزیلند در پروژه کاهش انتشار آلاینده‌ها سرمایه‌گذاری مشترک کرده است.

■ قراردادهای تأمین قراضه با سیمز و GMS، مواد اولیه موردنیاز این واحد را تأمین می‌کنند.

گذار نیوزیلند به سمت تولید فولاد کم‌کربن، پس از آنکه شرکت نیوزیلند استیل، زیرمجموعه بلواسکوپ، در ۱۰ اوت از تولید نخستین فولاد تجاری خود با استفاده از کوره قوس الکتریکی جدید در کارخانه گلنبروک، در نزدیکی اوکلند، خبر داد، یک گام دیگر به پیش رفت.

نیوزیلند استیل در بیانیه‌ای اعلام کرد کوره قوس الکتریکی جدید، انتشار سالانه گازهای گلخانه‌ای این کارخانه را بیش از ۴۵ درصد کاهش خواهد داد. دستیابی به این نقطه عطف، کمی بیش از دو سال پس از آغاز عملیات اجرایی پروژه در ژوئن ۲۰۲۴، نشان‌دهنده تغییر راهبرد شرکت برای جایگزینی فرایندهای سنتی و کربن‌بر تولید فولاد در این مجموعه است. کارخانه گلنبروک که در حدود ۶۰ کیلومتری جنوب اوکلند قرار دارد، تنها تولیدکننده محصولات فولادی تخت نورده شده در نیوزیلند است و مواد

موردنیاز بخش‌های زیرساخت، ساخت‌وساز، تولید و کشاورزی این کشور را تأمین می‌کند.

نیوزیلند استیل اعلام کرد حفظ تولید بدون وقفه در دوره گذار، یکی از اولویت‌های اصلی این شرکت بوده است و کارخانه در طول مرحله ساخت پروژه نیز تولید معمول سالانه خود، معادل حدود ۶۵۰ هزار تن، را ادامه داده است.

رابین دیویس، مدیرعامل بلواسکوپ استرالیا و نیوزیلند استیل، گفت گذار گلنبروک به تولید فولاد با کوره قوس الکتریکی، امکان استفاده بیشتر از برق تجدیدپذیر تولیدشده در داخل کشور و عرضه پایدار قراضه داخلی را فراهم خواهد کرد.

نیوزیلند استیل انتظار دارد فولاد کم‌کربن حاصل از این فرایند، با تضمین عرضه مطمئن مواد پایدار برای پروژه‌های توسعه‌ای و زیرساختی، از رشد اوکلند و فعالیت‌های اقتصادی گسترده‌تر حمایت کند.

این گذار شامل جایگزینی کوره فولادسازی اکسیژنی کارخانه و دو مورد از چهار کوره زغال‌سنگ‌سوز آن بود. این تغییر، مصرف زغال‌سنگ در کارخانه را به نصف کاهش می‌دهد و هم‌زمان با افزایش تولید با استفاده از فناوری جدید، موجب کاهش انتشار آلاینده‌ها خواهد شد.

نیوزیلند استیل اعلام کرد این سرمایه‌گذاری با مشارکت بخش‌های دولتی و خصوصی امکان‌پذیر شده است و دولت نیوزیلند تا سقف ۱۴۰ میلیون دلار نیوزیلند، معادل ۸۲.۴ میلیون دلار آمریکا، در این پروژه سرمایه‌گذاری مشترک کرده است. شرکت کانتکت انرژی نیز از شرکای اصلی پروژه به شمار می‌رود و بر اساس توافقی، برق تجدیدپذیر پایدار موردنیاز برای راه‌اندازی کوره جدید را تأمین خواهد کرد.

ترتیبات تأمین قراضه نیز نقشی اساسی در این گذار دارند. انتظار می‌رود قراردادهای بلندمدت با شرکت‌های سیمز و GMS، صدها هزار تن قراضه را که پیش‌تر به بازارهای صادراتی ارسال می‌شد، به چرخه بازیافت داخلی در گلنبروک هدایت کند. این اقدام ضمن پشتیبانی از اقتصاد چرخشی، مواد اولیه موردنیاز فرایند کوره قوس الکتریکی را نیز تأمین خواهد کرد.

بر اساس این بیانیه، شرکت پاسیفیک استیل، شرکت خواهر نیوزیلند استیل، نخستین شرکتی خواهد بود که فولاد کم‌کربن جدید را به بازار عرضه می‌کند.

پلتس، میانگین قیمت کلاف گرم داخلی چین را در فاصله اول تا ۳۰ ژوئیه، ۳۳۲۵ یوان به ازای هر تن، معادل ۴۹۱ دلار به ازای هر تن، ارزیابی کرد. این رقم ۱.۹ درصد کمتر از میانگین ژوئن و ۴ درصد پایین‌تر از میانگین ماه مه بود. قیمت‌های داخلی نیز از اواسط ماه مه روندی نزولی داشته‌اند. پلتس قیمت کلاف گرم در بازار داخلی چین را در ۷ اوت، ۳۲۶۰ یوان به ازای هر تن، معادل ۴۸۳ دلار به ازای هر تن، ارزیابی کرد. این قیمت نسبت به ابتدای اوت تغییری نداشت، اما در مقایسه با ۱۱ مه، ۲۶۰ یوان به ازای هر تن کاهش یافته بود.

کانادا برنامه بازپرداخت ۱۰۰ میلیون دلار کانادایی برای کاهش هزینه حمل‌ونقل داخلی فولاد راه‌اندازی کرد

■ این برنامه ۵۰ درصد هزینه حمل‌ونقل ریلی یا دریایی را پوشش می‌دهد.
■ هدف آن، حمایت از فولاد تولید داخل در پی اعمال تعرفه‌های آمریکا است.

استیون مک‌کینون، وزیر حمل‌ونقل کانادا، در ۱۰ اوت از راه‌اندازی برنامه‌ای ۱۰۰ میلیون دلار کانادایی برای کمک به کاهش هزینه حمل‌ونقل بین‌استانی تولیدکنندگان فولاد داخلی خبر داد.

این طرح که «برنامه حمایت بخشی از کالاها» نام دارد، ۵۰ درصد هزینه حمل‌ونقل ریلی یا دریایی محصولات فولادی واجد شرایط را برای مدت حداکثر یک سال یا تا زمان اتمام منابع مالی برنامه بازپرداخت خواهد کرد. حداکثر مبلغ قابل‌دریافت برای هر متقاضی واجد شرایط، ۵۰ میلیون دلار کانادا تعیین شده است.

مک‌کینون هنگام معرفی این برنامه گفت: «جهان در حال تغییر است، اقتصاد ما تغییر می‌کند و بازارهای فولاد نیز همراه با آن دگرگون می‌شوند؛ اما با وجود چالش‌های اقتصادی جدید، همچنان مقاوم باقی مانده‌ایم.»

محصولات واجد شرایط شامل تختال، قراضه، چدن خام و محصولات تخت نوردشده آهنی یا فولادی هستند. به گفته دولت کانادا، این محصولات باید مبدأ کانادایی داشته باشند و مقصد نهایی آنها نیز در داخل این کشور باشد. این بازپرداخت شامل مالیات‌ها، جریمه‌ها یا هزینه خدمات قراردادی اضافی که در برآورد اولیه کرایه حمل لحاظ نشده‌اند، نمی‌شود.

فرستندگان کالا می‌توانند از ۱۰ اوت برای دریافت این بازپرداخت درخواست دهند. بر اساس اعلام دولت، هر شخصیت حقوقی که حمل کالا را هماهنگ و هزینه آن را پرداخت کند، می‌تواند «فرستنده کالا» محسوب شود.

این برنامه بخشی از تلاش‌های دولت کانادا برای کاهش هزینه جابه‌جایی فولاد تولید این کشور در سراسر کانادا و تشویق مصرف محصولات فولادی داخلی است.

مک‌کینون گفت: «کانادایی‌ها می‌خواهند محصولات کانادایی بخرند و انتظار دارند دولت‌هایشان نیز محصولات کانادایی خریداری کنند. شرکت‌های کانادایی خواهان استفاده بیشتر از مواد اولیه تولید داخل هستند و دولت ما نیز قصد دارد از این رویکرد حمایت کند. از کانادا بخريد؛ کالای کانادایی بخريد.»

این برنامه تازه‌ترین اقدام در مجموعه سیاست‌های جدید دولت برای تقویت صنعت فولاد کاناداست؛ سیاست‌هایی که پس از اعمال تعرفه ۵۰ درصدی آمریکا بر تمام واردات فولاد به اجرا درآمده‌اند. این تعرفه زنجیره تأمین جهانی را مختل کرده و به شرکای تجاری مهم آمریکا زیان اقتصادی وارد کرده است. بر اساس آمار اداره تجارت بین‌المللی آمریکا، کانادا در سال ۲۰۲۴ و پیش از اعمال تعرفه ۵۰ درصدی، ۲۲.۷ درصد از کل واردات فولاد آمریکا را تأمین می‌کرد و بزرگ‌ترین تأمین‌کننده خارجی فولاد این کشور بود.

طبق داده‌های اداره سرشماری آمریکا، واردات فولاد از کانادا در شش‌ماهه نخست سال ۲۰۲۶، نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۵، ۴۴ درصد کاهش یافت.

ترامپ از بیش از ۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری معدنی برای تقویت تولید داخلی خبر داد

■ پروژه‌ها بر تولید مس، عناصر نادر خاکی و گرافیت متمرکز هستند.

■ آمریکا در پی کاهش وابستگی به مواد معدنی خارجی است.

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا، در ۷ اوت از بیش از ۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در پروژه‌های معدنی و فلزی با هدف تولید مس، عناصر نادر خاکی، گرافیت و دیگر مواد حیاتی خبر داد.

دولت ترامپ همچنین متعهد شد ۱۸۰ میلیون دلار از محل منابع وزارت انرژی و وزارت دفاع به دانشکده‌های معدن برای اجرای برنامه‌های آموزشی و مهارتی اختصاص دهد. این سرمایه‌گذاری‌ها در شرایطی انجام می‌شود که دولت ترامپ در تلاش است تولید و فرآوری مواد معدنی حیاتی در آمریکا را افزایش دهد و وابستگی این کشور به منابع خارجی را کاهش دهد.

ترامپ در نشستی با مدیران بخش معدن که در ۷ اوت در وزارت امور خارجه آمریکا برگزار شد، گفت: «ما با همکاری یکدیگر، روح دوران تب طلا، جویندگان طلا و پیشگامان بزرگ این کشور، یعنی همان افرادی را که ایالات متحده آمریکا را ساختند، دوباره زنده می‌کنیم.»

کاخ سفید اعلام کرد وزارت دفاع آمریکا برای ساخت یک کارخانه تولید باتری، قرارداد وامی به ارزش ۱.۴ میلیارد دلار با شرکت سیلا نانو تکنولوژیز امضا کرده است. این وزارتخانه همچنین ۴۰۰ میلیون دلار در شرکت سان‌رایز انرژی متالز برای توسعه تولید اسکاندیم مورد استفاده در صنایع هوافضا و دفاعی سرمایه‌گذاری می‌کند. افزون بر این، یک تعهد مشروط برای اعطای وام ۱۵۰

میلیون دلاری به شرکت نایرون مگنتیکس به منظور راه‌اندازی تولید آهنرباهای عناصر نادر خاکی در ایالت مینه‌سوتا و سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری در شرکت استاندارد بوکسایت برای پشتیبانی از تولید مواد دفاعی در نظر گرفته شده است.

مدیران صنعت معدن نیز در این نشست، از دولت ترامپ به دلیل در اولویت قرار دادن استخراج و فرآوری مواد حیاتی در آمریکا تمجید کردند.

جیمز لیتینسکی، مدیرعامل شرکت عناصر نادر خاکی MP Materials، گفت: «ظرفیت موردنیاز صنایع آمریکا را افزایش خواهیم داد. مالیات‌دهندگان آمریکایی تاکنون از این اقدام منتفع شده‌اند، این برنامه برای امنیت ملی بسیار سودمند خواهد بود و در واقع یک نتیجه برد برد است.»

آمریکا در ژوئیه ۲۰۲۵ یک مشارکت دولتی-خصوصی با MP Materials تشکیل داد که شامل سرمایه‌گذاری سهامی ۴۰۰ میلیون دلاری، وام ۱۵۰ میلیون دلاری و قرارداد خرید تضمینی ۱۰ ساله برای ایجاد زنجیره تأمین داخلی عناصر نادر خاکی است.

لیتینسکی در این نشست، آهنرباهایی کاملاً ساخت آمریکا ارائه کرد که مواد اولیه آنها در ایالات متحده استخراج و پالایش شده بود.

از دیگر مدیران حاضر در این نشست می‌توان به رابرت فریدلند، رئیس اجرایی شرکت Ivanhoe Electric و رئیس مشترک شرکت معدنی Ivanhoe Mines، اشاره کرد.



پلتس در ۳ اوت، شاخص IODEX را ۹۳,۷۰ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR شمال چین ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل ۱,۶۰ دلار به ازای هر تن خشک کاهش داشت. این ارزیابی با معامله نرمه سنگ آهن پیلبارا بلند و ارزش‌های قابل معامله در بازار هم‌خوانی داشت.

در ساعت ۴:۲۳ بعدازظهر به وقت سنگاپور، شرکت ریوتینتو یک محموله ۱۷۰ هزار تنی نرمه پیلبارا بلند با عیار ۶۱ درصد آهن را با قیمت ۹۳,۶۵ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR، در پلتفرم COREX فروخت. این محموله قرار بود در فاصله ۱۰ تا ۱۹ سپتامبر از بندر دمپیر به مقصد چینگ‌دائو بارگیری شود.

با در نظر گرفتن تعدیلات مربوط به ناخالصی‌ها، زمان‌بندی و تعدیل منفی ۳۵ سنتی برند برای محموله‌های Mining Area C با بازه بارگیری پس از اول اوت، ارزش این معامله بر اساس مشخصات شاخص IODEX به ۹۳,۵۹ دلار به ازای هر تن خشک تعدیل شد.

پیش‌تر، در ساعت ۳:۴۴ بعدازظهر به وقت سنگاپور، شرکت BHP یک محموله ۸۰ هزار تنی نرمه نیومن با عیار بالای ۶۰,۷ درصد آهن را با قیمت ۹۲,۸۰ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین، در پلتفرم COREX فروخت. این محموله قرار بود در فاصله اول تا ۱۰ سپتامبر از پورت‌هدلند به مقصد چینگ‌دائو بارگیری شود.

در ساعت ۴:۲۳ بعدازظهر به وقت سنگاپور، شرکت ریوتینتو یک محموله ۱۷۰ هزار تنی نرمه پیلبارا بلند با عیار ۶۱ درصد آهن را با قیمت ۹۳,۶۵ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR، در پلتفرم COREX فروخت. این محموله قرار بود در فاصله ۱۰ تا ۱۹ سپتامبر از بندر دمپیر به مقصد چینگ‌دائو بارگیری شود.

با در نظر گرفتن تعدیلات مربوط به ناخالصی‌ها و زمان‌بندی محموله‌های نرمه پیلبارا بلند، ارزش این معامله بر اساس مشخصات شاخص IODEX به ۹۳,۷۰ دلار به ازای هر تن خشک تعدیل شد.

برای محموله‌هایی با زمان ورود در اوایل سپتامبر، ارزش قابل معامله نرمه پیلبارا بلند با عیار مبنای ۶۱ درصد آهن، در محدوده ۹۲,۲۰ تا ۹۳,۷۰ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین گزارش شد. همچنین نرمه نیومن با عیار بالای ۶۰,۷ درصد آهن با قیمت ۹۲,۲۰ دلار و نرمه

با در نظر گرفتن عیار آهن، تعدیلات مربوط به ناخالصی‌ها و زمان‌بندی و همچنین تعدیل منفی ۱۰۷۰ دلاری برند برای محموله‌های نرمه نیومن با بازه بارگیری پس از اول اوت، ارزش این معامله بر اساس مشخصات شاخص IODEX به ۹۳،۳۹ دلار به ازای هر تن خشک تعدیل شد.

پیش‌تر، در ساعت ۳:۴۲ بعدازظهر به وقت سنگاپور، شرکت ریوتینتو یک محموله ۱۷۰ هزار تنی نرمه پیلبارا بلند با عیار ۶۱ درصد آهن را با قیمت ۹۳،۲۰ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR، در پلتفرم COREX فروخت. این محموله قرار بود در فاصله ۹ تا ۱۸ سپتامبر از دمپیر به مقصد چینگ‌دائو بارگیری شود.

مبنای ارزیابی روزانه زغال سنگ متالورژیک حوزه اقیانوس اطلس

پلتس قیمت زغال سنگ کک‌شو سخت کم‌فرار (LOW VOL) را در ۱۰ اوت، با توجه به ثبات عوامل بنیادین بازار، بدون تغییر نسبت به روز قبل و در سطح ۱۸۸ دلار به ازای هر تن بر مبنای FOB ساحل شرقی آمریکا ارزیابی کرد.

در طول روز هیچ معامله، پیشنهاد خرید یا پیشنهاد فروشی برای این محصول گزارش نشد.

این ارزیابی با نماد AAWWR00 منتشر می‌شود.

پلتس قیمت زغال سنگ کک‌شو سخت با مواد فرار بالا، گرید A، را نیز در ۱۰ اوت، با توجه به ثبات عوامل بنیادین بازار، بدون تغییر نسبت به روز قبل و در سطح ۱۵۶ دلار به ازای هر تن بر مبنای FOB ساحل شرقی آمریکا ارزیابی کرد.

مبنای ارزیابی روزانه قراضه ترکیه

پلتس قیمت قراضه سنگین ذوبی ممتاز نوع ۱ و ۲ با ترکیب ۸۰:۲۰ وارداتی ترکیه را در ۱۰ اوت، ۳۷۵ دلار به ازای هر تن بر مبنای CFR ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل بدون تغییر بود.

ارزش‌های قابل معامله برای قراضه سنگین ذوبی نوع ۱ و ۲ با ترکیب ۸۰:۲۰ از مبدأ آمریکا یا سایر مبادی ممتاز، در محدوده ۳۷۵ تا ۳۷۷

مبنای ارزیابی روزانه قراضه خردشده در غرب میانه آمریکا

شاخص روزانه پلتس TSI- برای قراضه خردشده غرب میانه آمریکا در ۱۰ اوت، ۴۱۵ دلار به ازای هر لانگ‌تن با شرایط تحویل در مقصد ارزیابی شد که نسبت به ۷ اوت بدون تغییر بود.

با در نظر گرفتن تعدیلات مربوط به ناخالصی‌ها و زمان‌بندی محموله‌های نرمه پیلبارا بلند، ارزش این معامله بر اساس مشخصات شاخص IODEX به ۹۳،۲۶ دلار به ازای هر تن خشک تعدیل شد.

بازار فیزیکی از ساعت ۳:۴۲ بعدازظهر تا زمان ارزیابی ساعت ۵:۳۰ بعدازظهر به وقت سنگاپور روندی نزولی داشت و پلتس در ارزیابی خود، آخرین سطح معامله موجود در ساعت ۵:۳۰ بعدازظهر را منعکس کرد.

پلتس برای فاصله ماه‌های اوت و سپتامبر، ساختار فیزیکی بازار را در وضعیت کانتانگوی ۲۰ سنتی به ازای هر تن خشک در نظر گرفت. اختلاف مبنای انتقالی عیار ۶۱ و ۶۲ درصد آهن پلتس نیز در ۳ اوت، ۲۰۷۵ دلار به ازای هر تن خشک بود

در طول روز هیچ معامله، پیشنهاد خرید یا پیشنهاد فروشی برای این محصول گزارش نشد.

این ارزیابی با نماد AAWWS00 منتشر می‌شود.

قیمت زغال سنگ کک‌شو سخت با مواد فرار بالا، گرید B، نیز در ۱۰ اوت بدون تغییر نسبت به روز قبل و در سطح ۱۴۶،۵۰ دلار به ازای هر تن بر مبنای FOB ساحل شرقی آمریکا ارزیابی شد؛ زیرا عوامل بنیادین بازار تغییری نداشتند.

در طول روز هیچ معامله، پیشنهاد خرید یا پیشنهاد فروشی برای این محصول گزارش نشد.

این ارزیابی با نماد AAWWT00 منتشر می‌شود.

دلار به ازای هر تن بر مبنای CFR گزارش شد و عمدتاً حول سطح ۳۷۵ دلار متمرکز بود.

این مبنای ارزیابی مربوط به ارزیابی پلتس TSI- از واردات قراضه سنگین ذوبی ممتاز نوع ۱ و ۲ با ترکیب ۸۰:۲۰ از مسیرهای دریایی دوربرد به ترکیه است. کد داده بازار مرتبط با این ارزیابی TS0101 است.

کارخانه‌های فولادسازی و معامله‌گران قراضه در بازار غرب میانه آمریکا تا ۱۰ اوت، عمدتاً قیمت قراضه خردشده با تحویل در ماه اوت را نهایی کرده بودند.

یکی از معامله‌گران قراضه در جنوب شرقی آمریکا گفت قراضه خردشده با تحویل در ماه اوت، به‌طور میانگین با قیمت ۴۱۵ دلار به ازای هر لانگ‌تن و با شرایط تحویل در مقصد معامله شده است.

مبنای ارزیابی روزانه قراضه خردشده وارداتی هند

پلتس قیمت قراضه خردشده کانتینری وارداتی هند را در ۱۰ اوت، ۳۸۰ دلار به ازای هر تن بر مبنای CFR نه‌هاوا شوا ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل بدون تغییر بود. پیشنهادهای خرید اولیه برای قراضه خردشده کانتینری، حدود ۳۷۰ دلار به ازای هر تن بر مبنای CFR نه‌هاوا شوا گزارش شد.

این مبانی مربوط به شاخص روزانه پلتس TSI-برای قراضه خردشده تحویلی غرب میانه آمریکا با کد داده بازار FEMWD00 است. هیچ‌یک از داده‌ها از فرایند ارزیابی حذف نشد.

در طول روز، هیچ پیشنهاد قطعی فروش، پیشنهاد خرید یا معامله‌ای برای قراضه خردشده کانتینری وارداتی هند گزارش نشد. پلتس بخشی از S&P Global Energy است. این مبانی ارزیابی مربوط به نماد AAXRQ04 است.



■ معامله

معامله نرمه نیومن استرالیا با عیار ۶۱ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه با قیمت ۹۷،۵۰ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین در پلتفرم globalORE انجام شد. این محموله ۹۰ هزار تنی قرار بود در فاصله ۶ تا ۱۵ اوت از پورت هادلند به مقصد چینگدائو بارگیری شود. فروشنده این محموله BHP بود و معامله پس از تأیید منابع بازار، در ساعت ۴:۵۰ بعدازظهر به وقت سنگاپور گزارش شد.

معامله نرمه Mining Area C یا MAC استرالیا با عیار ۶۰،۵ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه با قیمت ۹۶،۷۵ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین در پلتفرم COREX انجام شد. این محموله ۸۰ هزار تنی قرار بود در فاصله اول تا ۱۰ اوت از پورت هادلند به مقصد چینگدائو بارگیری شود. فروشنده BHP بود و معامله پس از تأیید منابع بازار، در ساعت ۴:۵۲ بعدازظهر به وقت سنگاپور گزارش شد.

به روزرسانی: معامله یک محموله ۵۰ هزار تنی گندله هند با عیار ۶۳ درصد آهن، در ۱۰ ژوئیه از سوی یک معامله گر بین المللی با قیمت ۱۱۷ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین گزارش شد. این محموله قرار بود در فاصله اول تا ۳۱ اوت از بندر دامرا به مقصد چینگدائو ارسال شود.

معامله نرمه فوق ویژه استرالیا با عیار ۵۶،۵ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه با قیمت ۵۶۶ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای FOT تانگشان انجام شد.

این قیمت شامل هزینه های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی بود.

معامله نرمه پیلبارا بلند استرالیا با عیار ۶۰،۸ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه با قیمت ۶۹۶ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای FOT چینگدائو انجام شد. این قیمت شامل هزینه های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی بود.

معامله نرمه پیلبارا بلند استرالیا با عیار ۶۰،۸ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه با قیمت ۶۹۳ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای FOT لانچیانو انجام شد. این قیمت شامل هزینه های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی بود.

معامله نرمه MAC استرالیا با عیار ۶۰،۵ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه با قیمت ۷۰۸ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای FOT جینگتنگ انجام شد. این قیمت شامل هزینه های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی بود.

معامله نرمه MAC استرالیا با عیار ۶۰،۵ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه با قیمت ۷۰۴ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای FOT تیانجین انجام شد. این قیمت شامل هزینه های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی بود.

FOT شاندونگ گزارش شد. این قیمت شامل هزینه‌های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی بود.

■ ارزش قابل معامله

ساختار فیزیکی نرمه سنگ آهن دریابرد با عیار ۶۱ درصد آهن برای فاصله ماه‌های ژوئیه و اوت، از سوی یک معامله‌گر چینی در ۱۳ ژوئیه بدون اختلاف قیمت قابل معامله ارزیابی شد.

یک معامله‌گر بین‌المللی، ساختار فیزیکی این محصول را برای فاصله ماه‌های ژوئیه و اوت در وضعیت کانتانگوی ۱۰ تا ۲۰ سنتی به ازای هر تن خشک ارزیابی کرد.

یک معامله‌گر چینی دیگر نیز ساختار فیزیکی نرمه سنگ آهن دریابرد با عیار ۶۱ درصد آهن را برای فاصله ژوئیه و اوت در وضعیت کانتانگو قابل معامله دانست.

به‌روزرسانی: اختلاف ارزش قابل معامله نرمه پیلبارا بلند استرالیا و سنگ آهن کاراجاس برزیل، در ۱۳ ژوئیه ۱۵۰ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای FOT شاندونگ تأیید شد.

اختلاف ارزش قابل معامله نرمه پیلبارا بلند و کلوخه پیلبارا بلند استرالیا نیز در ۱۳ ژوئیه ۱۵۰ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای FOT شاندونگ تأیید شد.

یک معامله‌گر چینی، ارزش قابل معامله نرمه پیلبارا بلند استرالیا با عیار ۶۱ درصد آهن را معادل IODEX منهای ۵۰ سنت به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین و با قیمت‌گذاری بر اساس میانگین اول تا ۳۱ ژوئیه اعلام کرد. این ارزش مربوط به محموله‌ای ۱۷۰ هزار تنی با بازه بارگیری ۱۱ تا ۲۰ اوت از دمپیر به چینگ‌دائو بود.

ارزش قابل معامله نرمه نیومن استرالیا با عیار ۶۰٫۷ درصد آهن، از سوی یک معامله‌گر چینی معادل IODEX منهای یک دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین و با قیمت‌گذاری بر اساس میانگین ماه اوت گزارش شد. این ارزش مربوط به محموله‌ای ۸۰ هزار تنی با بازه بارگیری ۱۱ تا ۲۰ اوت از پورت‌هدلند به چینگ‌دائو بود.

ارزش قابل معامله نرمه MAC استرالیا با عیار ۶۰٫۵ درصد آهن نیز از سوی یک معامله‌گر چینی معادل IODEX منهای یک دلار به ازای هر تن خشک و با شرایط مشابه گزارش شد.

ارزش قابل معامله نرمه ونزوئلا با عیار ۶۵ درصد آهن، از سوی یک معامله‌گر چینی معادل شاخص MB عیار ۶۵ درصد منهای یک دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین و با قیمت‌گذاری بر اساس میانگین ماه اوت اعلام شد. این ارزش مربوط به محموله‌ای با بازه بارگیری ۱۱ تا ۲۰ اوت به مقصد چینگ‌دائو بود.

معامله سنگ آهن کاراجاس برزیل با عیار ۶۵ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه با قیمت ۸۵۰ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای FOT تیانجین انجام شد. این قیمت شامل هزینه‌های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی بود.

معامله نرمه پیلبارا بلند استرالیا با عیار ۶۰٫۸ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه با قیمت ۷۱۰ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای FOT کائوفیدیان انجام شد. این قیمت شامل هزینه‌های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی بود.

معامله دیگری برای نرمه پیلبارا بلند استرالیا با عیار ۶۰٫۸ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه با قیمت ۷۰۴ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای FOT کائوفیدیان انجام شد. این قیمت شامل هزینه‌های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی بود.

■ پیشنهاد خرید و فروش

به‌روزرسانی: پیشنهاد فروش نرمه نیومن استرالیا با عیار ۶۱ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه با قیمت ۹۷٫۵۰ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین در پلتفرم globalORE گزارش شد. این پیشنهاد مربوط به محموله‌ای ۹۰ هزار تنی با بازه بارگیری ۶ تا ۱۵ اوت از پورت‌هدلند به مقصد چینگ‌دائو بود.

به‌روزرسانی: پیشنهاد فروش نرمه MAC استرالیا با عیار ۶۰٫۵ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه با قیمت ۹۶٫۷۵ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین در پلتفرم COREX گزارش شد. این پیشنهاد مربوط به محموله‌ای ۸۰ هزار تنی با بازه بارگیری اول تا ۱۰ اوت از پورت‌هدلند به مقصد چینگ‌دائو بود.

یک معامله‌گر چینی، پیشنهاد اولیه فروش نرمه بلند برزیل یا BRBF با عیار ۶۳ درصد آهن را در ۱۳ ژوئیه، معادل شاخص MBLA62 به‌اضافه ۳۰ سنت به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین و با قیمت‌گذاری بر اساس میانگین اول تا ۳۰ سپتامبر اعلام کرد. این پیشنهاد مربوط به محموله‌ای ۱۷۰ هزار تنی با بازه تحویل اول تا ۳۱ ژوئیه از تلوک روبیا به چینگ‌دائو بود.

پیشنهاد اولیه فروش نرمه MAC استرالیا با عیار ۶۰٫۵ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه ۷۱۰ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای FOT جینگ‌تنگ گزارش شد. این قیمت شامل هزینه‌های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی بود.

به‌روزرسانی: پیشنهاد اولیه فروش نرمه فوق‌ویژه استرالیا با عیار ۵۶٫۵ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه ۵۶۵ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای

ارزش دیگری برای همین محصول، معادل شاخص MB عیار ۶۵ درصد منهای ۱۰۵۰ دلار به ازای هر تن خشک و با شرایط مشابه گزارش شد. ارزش قابل معامله نرمة پیلبارا بلند استرالیا با عیار ۶۱ درصد آهن، از سوی یک معامله‌گر چینی معادل IODEX منهای ۱۰۵۰ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین و با قیمت‌گذاری بر اساس میانگین ماه ژوئیه اعلام شد. این ارزش مربوط به محموله‌ای ۱۷۰ هزار تنی با بازه بارگیری ۱۱ تا ۲۰ اوت از دمپیر به چینگ‌دائو بود.

ارزش قابل معامله نرمة MAC استرالیا با عیار ۶۰٫۵ درصد آهن، معادل IODEX منهای ۱۰۲۰ دلار به ازای هر تن خشک و ارزش نرمة نیومن با عیار ۶۰٫۷ درصد آهن نیز معادل IODEX منهای ۱۰۲۰ دلار گزارش شد. هر دو ارزش مربوط به محموله‌های ۸۰ هزار تنی با بازه بارگیری ۱۱ تا ۲۰ اوت از پورته‌دلند به چینگ‌دائو و قیمت‌گذاری بر اساس میانگین ماه اوت بودند.

ارزش قابل معامله نرمة جیمبل‌بار استرالیا با عیار ۶۰٫۳ درصد آهن، از سوی یک معامله‌گر چینی معادل IODEX منهای ۴۰۲۰ دلار به ازای هر تن خشک گزارش شد. این ارزش مربوط به محموله‌ای ۹۰ هزار تنی با بازه بارگیری ۱۱ تا ۲۰ اوت از پورته‌دلند به چینگ‌دائو بود.

یک کارخانه فولادسازی چینی، ارزش نرمة پیلبارا بلند با عیار ۶۱ درصد آهن را معادل IODEX منهای ۶۰ سنت به ازای هر تن خشک و ارزش نرمة جیمبل‌بار با عیار ۶۰٫۳ درصد را معادل IODEX منهای ۴۰۸۰ دلار اعلام کرد.

به‌روزرسانی: ارزش قابل معامله نرمة نیومن استرالیا با عیار ۶۰٫۷ درصد آهن، از سوی یک کارخانه فولادسازی چینی معادل IODEX منهای ۱۰۵۰ دلار به ازای هر تن خشک گزارش شد.

ارزش نرمة MAC با عیار ۶۰٫۵ درصد آهن نیز از سوی یک کارخانه فولادسازی چینی معادل IODEX منهای ۱۰۳۰ دلار به ازای هر تن خشک اعلام شد.

ارزش قابل معامله سنگ‌آهن کاراجاس برزیل با عیار ۶۵ درصد آهن، از سوی یک کارخانه فولادسازی چینی معادل ارزیابی ۶۵ درصد پلتس به‌اضافه ۵۰ سنت به ازای هر تن خشک گزارش شد. این ارزش مربوط به محموله‌ای ۱۷۰ هزار تنی با بازه بارگیری ۱۱ تا ۲۰ اوت از پونتا دا مادیرا به چینگ‌دائو بود.

ارزش قابل معامله نرمة پیلبارا بلند با عیار ۶۱ درصد آهن، از سوی یک معامله‌گر بین‌المللی ۹۸٫۲۰ دلار، از سوی یک معامله‌گر چینی ۹۸ دلار، و در یک ارزیابی به‌روزشده از سوی معامله‌گری بین‌المللی ۹۷٫۸۰ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین گزارش شد. این ارزش‌ها مربوط

به محموله‌های ۱۷۰ هزار تنی با بازه بارگیری ۱۱ تا ۲۰ اوت از دمپیر به چینگ‌دائو بودند.

ارزش دیگری برای نرمة پیلبارا بلند از سوی یک معامله‌گر بین‌المللی ۹۸٫۵۰ دلار و از سوی یک کارخانه فولادسازی چینی ۹۷٫۹۰ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین گزارش شد.

یک کارخانه فولادسازی چینی، ارزش قابل معامله سنگ‌آهن کاراجاس برزیل با عیار ۶۵ درصد آهن را ۱۱۳٫۸۰ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین اعلام کرد. این ارزش مربوط به محموله‌ای ۱۷۰ هزار تنی با بازه بارگیری ۱۱ تا ۲۰ اوت از پونتا دا مادیرا به چینگ‌دائو بود.

ارزش قابل معامله نرمة جیمبل‌بار با عیار ۶۰٫۳ درصد آهن، از سوی یک معامله‌گر چینی معادل IODEX منهای ۴۰۵۰ دلار به ازای هر تن خشک گزارش شد.

دو ارزش دیگر برای نرمة پیلبارا بلند استرالیا با عیار ۶۱ درصد آهن، از سوی معامله‌گران چینی به‌ترتیب ۹۸٫۵۰ و ۹۸ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین اعلام شد.

یک معامله‌گر چینی، ارزش نرمة پیلبارا بلند با عیار ۶۱ درصد آهن را معادل IODEX منهای ۳۰ سنت، نرمة MAC با همین عیار را معادل IODEX منهای ۹۰ سنت، نرمة نیومن را معادل IODEX منهای ۱۰۲۰ دلار و نرمة جیمبل‌بار را معادل IODEX منهای ۴۰۷۰ دلار به ازای هر تن خشک اعلام کرد.

ارزش قابل معامله سنگ‌آهن کاراجاس برزیل با عیار ۶۵ درصد آهن، از سوی یک معامله‌گر چینی برابر با ارزیابی ۶۵ درصد پلتس و بدون اختلاف قیمت گزارش شد.

یک معامله‌گر بین‌المللی، ارزش نرمة پیلبارا بلند را معادل IODEX منهای ۸۰ سنت، نرمة MAC را معادل IODEX منهای ۸۰ سنت و نرمة نیومن را نیز معادل IODEX منهای ۸۰ سنت به ازای هر تن خشک اعلام کرد.

یک معامله‌گر چینی دیگر، ارزش نرمة MAC و نرمة نیومن با عیار ۶۱ درصد آهن را معادل IODEX منهای یک دلار به ازای هر تن خشک گزارش کرد.

ارزش‌های نقدی نرمة پیلبارا بلند، نرمة MAC، نرمة نیومن و سنگ‌آهن کاراجاس از سوی یک معامله‌گر بین‌المللی به‌ترتیب ۹۸٫۲۰، ۹۷٫۲۰، ۹۸٫۰۵ و ۱۱۴٫۱۰ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین اعلام شد. این ارزش‌ها مربوط به محموله‌هایی با بازه بارگیری ۱۱ تا ۲۰ اوت به مقصد چینگ‌دائو بودند.

ارزش قابل معامله کلوخه نیومن بلند استرالیا با عیار ۶۲ درصد و کلوخه پیلبارا بلند با عیار ۶۱٫۶ درصد، از سوی یک معامله‌گر چینی معادل IODEX به اضافه ۰٫۲۰۴۵ دلار به ازای هر واحد تن خشک اعلام شد. این ارزش بر اساس قیمت‌گذاری بازه ۲۷ ژوئیه تا ۷ سپتامبر بود.

یک کارخانه فولادسازی چینی، ارزش کلوخه پیلبارا بلند را معادل IODEX به اضافه ۰٫۱۹ دلار به ازای هر واحد تن خشک اعلام کرد.

یک معامله‌گر بین‌المللی، ارزش کلوخه نیومن بلند و کلوخه پیلبارا بلند را معادل IODEX به اضافه ۰٫۱۹۲۵ دلار به ازای هر واحد تن خشک اعلام کرد.

ارزش‌های دیگری برای کلوخه نیومن بلند و کلوخه پیلبارا بلند، از سوی معامله‌گران چینی معادل IODEX به اضافه ۰٫۲۲ دلار، به اضافه ۰٫۲۰ دلار و به اضافه ۰٫۲۱ دلار به ازای هر واحد تن خشک گزارش شد.

ارزش قابل معامله گندله هند با عیار ۶۳ درصد آهن، از سوی یک معامله‌گر چینی معادل IODEX به اضافه ۱۶ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین و با قیمت‌گذاری بر اساس میانگین ماه اوت اعلام شد.

به‌روزرسانی: ارزش گندله استرالیا با عیار ۶۵ درصد آهن، از سوی یک معامله‌گر چینی معادل ارزیابی ۶۵ درصد پلتس به اضافه ۱۵ دلار به ازای هر تن خشک گزارش شد.

ارزش محصول خاورمیانه با عیار ۶۵ درصد آهن نیز از سوی یک معامله‌گر چینی معادل ارزیابی ۶۵ درصد پلتس به اضافه ۱۵ دلار به ازای هر تن خشک اعلام شد.

یک تولیدکننده، ارزش گندله هند با عیار ۶۳ درصد آهن را برای محموله‌های ۵۰ هزار تنی از بنادر پارادایپ، هالدیا و سایر بنادر هند، ۱۱۵ تا ۱۱۶ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چین اعلام کرد. این محموله‌ها قرار بود در فاصله اول تا ۳۱ اوت به چینگ‌دائو تحویل شوند.

به‌روزرسانی: یک کارخانه فولادسازی چینی، ارزش همین گندله را برای محموله‌های ۵۰ هزار تنی از پارادایپ، هالدیا و سایر بنادر هند، معادل IODEX به اضافه ۱۴ تا ۱۵ دلار به ازای هر تن خشک اعلام کرد.

ارزش قابل معامله گندله هند با عیار ۶۴ درصد آهن، از سوی یک کارخانه فولادسازی چینی برای محموله‌ای ۵۰ هزار تنی از نیومنگلور، معادل IODEX به اضافه ۲۱ تا ۲۲ دلار به ازای هر تن خشک گزارش شد. ارزش محموله مشابه از سایر بنادر هند نیز معادل IODEX به اضافه ۲۰ تا ۲۱ دلار اعلام شد.

یک معامله‌گر چینی، ارزش گندله هند با عیار ۶۳ درصد آهن را برای محموله‌های ۵۰ هزار تنی از پارادایپ، هالدیا و سایر بنادر هند، معادل IODEX به اضافه ۱۳ تا ۱۴ دلار به ازای هر تن خشک اعلام کرد.

ارزش قابل معامله خوراک گندله کارارا استرالیا با عیار ۶۲ درصد آهن، ۱۱٫۵ درصد سیلیس، یک درصد آلومینا، ۰٫۱ درصد گوگرد، ۰٫۱ درصد فسفر و ۸ درصد رطوبت، از سوی یک معامله‌گر چینی معادل شاخص IODEX عیار ۶۲ درصد منهای ۲۰۵۰ دلار به ازای هر تن خشک گزارش شد. این ارزش مربوط به محموله‌ای ۷۰ هزار تنی با بازه بارگیری اول تا ۱۰ اوت به مقصد چین بود.

ارزش خوراک گندله گویابا برزیل با عیار ۶۴ درصد آهن، از سوی یک معامله‌گر بین‌المللی معادل شاخص MB عیار ۶۵ درصد با تعدیل منفی ۵٫۵ تا ۶ درصد گزارش شد.

ارزش محصول ArcelorMittal Kryviy Rih اوکراین با عیار ۶۵ درصد آهن، معادل شاخص MB عیار ۶۵ درصد منهای ۲۰۵۰ دلار به ازای هر تن خشک اعلام شد.

ارزش خوراک گندله میناس‌ریو برزیل با عیار ۶۷ درصد آهن نیز معادل شاخص MB عیار ۶۵ درصد منهای ۲ دلار به ازای هر تن خشک گزارش شد.

ارزش نرمه پیلبارا بلند با عیار ۶۰٫۸ درصد آهن، در ۱۳ ژوئیه ۷۰۵ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای FOT جینگ‌تنگ، ۷۲۰ تا ۷۲۵ یوان بر مبنای FOT جیانگ‌یین و ۷۰۸ یوان بر مبنای FOT تیانجین گزارش شد. تمامی این قیمت‌ها شامل هزینه‌های بندری و مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ درصدی بودند.

ارزش نرمه فوق‌ویژه با عیار ۵۶٫۵ درصد آهن، ۵۷۰ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای FOT تانگشان و ۵۶۰ یوان بر مبنای FOT کائوفیدیان اعلام شد.

به‌روزرسانی: ارزش قابل معامله کلوخه سرندشده نیومن بلند استرالیا با عیار ۶۲ درصد آهن، ۹۲۰ یوان به ازای هر تن مرطوب بر مبنای FOT کائوفیدیان گزارش شد.

ارزش قابل معامله آهن اسفنجی داخلی هند با عیار ۸۰ درصد آهن، از سوی یک مصرف‌کننده نهایی مستقر در هند ۲۲ هزار و ۹۰۰ روپیه به ازای هر تن در محل کارخانه رایپور، بدون احتساب مالیات ۱۸ درصدی GST، اعلام شد.

یک معامله‌گر هندی، محدوده ارزش این محصول را ۲۲ هزار و ۸۵۰ تا ۲۲ هزار و ۹۰۰ روپیه به ازای هر تن اعلام کرد. یک تولیدکننده و معامله‌گر دیگری نیز ارزش آن را ۲۲ هزار و ۹۰۰ روپیه به ازای هر تن در محل کارخانه رایپور و بدون احتساب مالیات ۱۸ درصدی GST گزارش کردند.

■ ارزش درون‌روزی

ارزش درون‌روزی شاخص IODEX برای محموله‌های با زمان ورود ۱۷ اوت ۲۰۲۶، معادل ۹۸۰۳۰ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چینگ‌دائو اعلام شد.

ارزش درون‌روزی IOCJ با عیار ۶۵ درصد آهن، ۱۱۴ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چینگ‌دائو گزارش شد. این ارزش بر اساس مشخصات مورد انتظار در بندر بارگیری شامل ۶۵ درصد آهن، ۱۰۴ درصد آلومینا و ۲۰۷ درصد سیلیس بود.

ارزش درون‌روزی نرمه بلند برزیل با عیار ۶۳ درصد آهن، ۱۰۵۰۷۵ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چینگ‌دائو اعلام شد. این ارزش بر اساس مشخصات مورد انتظار در بندر بارگیری شامل ۱۰۵ درصد آلومینا و ۵ درصد سیلیس بود.

ارزش درون‌روزی نرمه نیومن استرالیا با عیار ۶۱۰۲ درصد آهن، ۹۷۰۹۵ دلار؛ نرمه پیلبارا بلند با عیار ۶۰۰۸ درصد، ۹۷۰۸۰ دلار؛ نرمه MAC با عیار ۶۰۰۵ درصد، ۹۷۰۱۰ دلار؛ و نرمه جیمیل‌بار با عیار ۶۰۰۳ درصد، ۹۲۰۶۰ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چینگ‌دائو اعلام شد.

ارزش درون‌روزی کلوخه پیلبارا بلند با عیار ۶۱۰۶ درصد و کلوخه نیومن بلند با عیار ۶۲ درصد، معادل ۰۰۲۰۴۵ دلار به ازای هر واحد تن خشک بر مبنای CFR چینگ‌دائو و بر اساس میانگین آتی دو تا هشت هفته‌ای شاخص IODEX اعلام شد.

ارزش درون‌روزی نرمه بلند برزیل با عیار مینای ۶۱ درصد آهن، معادل میانگین ماه اوت شاخص IODEX به‌اضافه ۳۰۸۵ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چینگ‌دائو گزارش شد. این ارزش بر اساس مشخصات مورد انتظار در بندر بارگیری شامل ۶۳ درصد آهن، ۱۰۵ درصد آلومینا و ۵ درصد سیلیس بود.

ارزش درون‌روزی نرمه نیومن با عیار مینای ۶۱ درصد آهن، معادل میانگین ماه اوت شاخص IODEX منهای ۸۵ سنت؛ نرمه پیلبارا بلند معادل IODEX منهای ۴۰ سنت؛ نرمه MAC معادل IODEX منهای ۶۰ سنت؛ و نرمه جیمیل‌بار معادل IODEX منهای ۴۰۸۵ دلار به ازای هر تن خشک بر مبنای CFR چینگ‌دائو اعلام شد.